

Rapport nr. 85.021

Diamantboringer ELSJØ-HEMSJØ-HASVIK  
for NGU 1982



# Norges geologiske undersøkelse

Leiv Eirikssons vei 39, Postboks 3006, 7001 Trondheim - Tlf. (07) 92 16 11  
Oslokontor, Drammensveien 230, Oslo 2 - Tlf. (02) 55 31 65

Rapport nr. 85.021	ISSN 0800-3416	Åpen/fortrolig til Intern rapport	
Tittel:  Diamantboringer Elsjø-Hemsjø-Hasvik for NGU 1982			
Forfatter:  Norodd Meisfjord		Oppdragsgiver:  NGU	
Fylke: Akershus Hedmark Finnmark		Kommune: Nittedal Åmot Hasvik	
Kartbladnavn (M. 1:250 000) Hamar Lillehammer Hammerfest		Kartbladnr. og -navn (M. 1:50 000) 1915 III Nannestad 1917 II Rena 1735 I Silda	
Forekomstens navn og koordinater: Elsjø 0315 7330 Hemsjø 309 762 Hasvik 4510 2130		Sidetall: 16                      Pris:  Kartbilag:	
Feltarbeid utført: 30.07.-25.09.82	Rapportdato: 11.02.1985	Prosjektnr.: 1919, 1920 og 1935	Prosjektleder: N. Meisfjord
Sammendrag:  Ved Elsjø ble det totalt boret 87,1 m som var en forlengelse fra 129,3 til 216,4 m i et tidligere boret hull. Koordinatene er UTM 0315 7330, kartblad 1915 III Nannestad.  Ved Hemsjøen ble det totalt boret et hull på 185,7 m. Koordinater UTM 309 762, kartblad 1917 II Rena.  I Hasvik ble det boret et hull på 30,0 m med Packsack. Koordinater, UTM 4510 2130, kartblad 1735 I Silda.			
Emneord	Kjerneboring	Mineraler	
	Berggrunn		

INNHOLD

	<u>Side</u>
INNLEDNING	4
UTFØRELSE OG RESULTAT	4

BILAG

Bilag 1	Økonomisk oversikt	2 sider
"	2 Hullenes plassering og lengde	1 "
"	3 Diamantforbruk	1 "
"	4 Sammendrag fra skiftrapportene	3 "
"	5 Kart	3 "

## INNLEDNING

For NGU ble det i 1982 foretatt diamantboring på tre forskjellige steder:

- I Elsjøfeltet ble det forlenget et tidligere boret hull for å undersøke mineralisering og geologiske forhold.
- Ved Hemsjø ble det boret et hull for å komme gjennom kalken for å se underliggende bergarter.
- I Hasvik ble det boret et hull i en gabbroforekomst for å undersøke kvalitet og mektighet med tanke på vegformål.

## UTFØRELSE OG RESULTAT

Elsjø (Geol. bearb. S. Olerud, NGU rapport nr. 1900/16F)

Boringen ble utført i tiden 16.08.-02.09.82, med teknisk leder D. Mathisen.

Oppdraget ble utført med en Longyear 24" bormaskin med dieselmotor påmontert spylepumpe Cat 1010. Som tilbringerpumpe ble brukt Monopumpe CD 32 med dieselmotor. Vannkilden var et vann ca. 400 m fra borhullet.

Det gamle hullet ble først rømmet opp ned til 129,3 m og forlenget til 216,4 m.

Boringen foregikk på dagskift, og mannskapet var innkvartert i brakke på Engelstadvangen.

Transporten til og fra feltet var med lastebil. I feltet foregikk transporten med muskeg.

Bergarten var forholdsvis hard og oppsprukket med en del leir-slepper.

Boringen foregikk med TT46 kjerneørutstyr som gir 35,6 mm kjerne.

#### Hemsjø (Geol. bearb. A. Bjørlykke)

Boringen ble utført i tiden 30.07.-13.08. og 03.09.-13.09.82 med teknisk leder D. Mathisen, og det ble boret ett hull på totalt 185,7 m.

Borutstyr og mannskap var det samme som i Elsjøfeltet. Innkvartering Turistsenteret.

Transporten foregikk med lastebil fra Trondheim og rett på borplassen som var like ved bilveg.

Det var først anslått å komme gjennom kalksonen på 60 m dyp, men etter 84 m ble hullet avbrutt for å forlenge hullet i Elsjøfeltet. For de resterende midler ble utstyret fraktet tilbake og hullet avsluttet på 185,7 m.

Ved oppdragets slutt ble utstyr og kjernemateriale fraktet til Trondheim med lastebil.

#### Hasvik (Geol. bearb. R. Nålsund, NGU rapport nr. 1805/12)

Boringen ble utført i tiden 20.09.-25.09.82 med Packsackutstyr.

Borutstyret var lastet på en bilhenger og sendt til Hasvik hvor det ble hentet med personbil og fraktet til borfeltet.

Boringen var enkel og etter fullført oppdrag, ble utstyr og kjerne-  
materiale pakket sammen i tilhengeren og sendt til Trondheim.

Trondheim, 11. februar 1985  
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE  
Geofysisk avdeling

*N. Meisfjord*  
Norodd Meisfjord  
avd.ing.

ØKONOMISK OVERSIKT  
Oppdrag nr. 1919 og 1920  
Elsjø-Hemsjø

1 Materialutgifter:

Jordborkroner		kr.	
Vanlige borkroner		" 7328,-	
Sidestensringer		"	kr. 7 328,-
Deler til kjernerør		kr.	
Div. reservedeler Bormatr.		"	" 8 447,-
Motorbrensel (strøm)		kr.	
Olje Driftsutg.		"	" 1 689,-
Kjerne-kasser:	stk. á	kr.	
Div. feltutstyr		"	"

2. Lønnsutgifter:

Lønn bormannskap		kr.	
Lønn borformann		"	
Lønn geolog		"	
Feltillegg		" 21405,-	
26% sosiale utgifter		" 5565,-	" 26 970,-

3. Reise-, diett- og transportutgifter:

Reise- og diettutg. fast personell		kr.	
Reiseutgifter bormannskap		" 31735,-	
Forpleining	"	"	
Frakt- og transportutgifter		" 21485,-	
NGU's bil	km á	"	
Muskeg	t "	"	" 53 220,-
		Overføres	kr. 97 654,-

Overført kr. 97 654,-

Bormeterpris 273 m kr. 358,-  
.....

Maskinleie: t á kr. " \_\_\_\_\_  
kr.

Bormeterpris kr.  
.....

% adm. utgifter av sum punkt 2 " \_\_\_\_\_  
kr.  
.....

Total bormeterpris kr. 358,-  
.....

Total bormeterpris Hasvik 22087/30 = kr. 736,-

Trondheim 11.02.85

*NM*  
Norodd Meisfjord  
avd.ing.



HULLENES PLASSERING OG LENGDE

	Dato 18.01.85
Oppdrag nr.	Sign. NM
Sted Elsjø-Hemsjø-Hasvik	
Oppdragsgiver NGU	

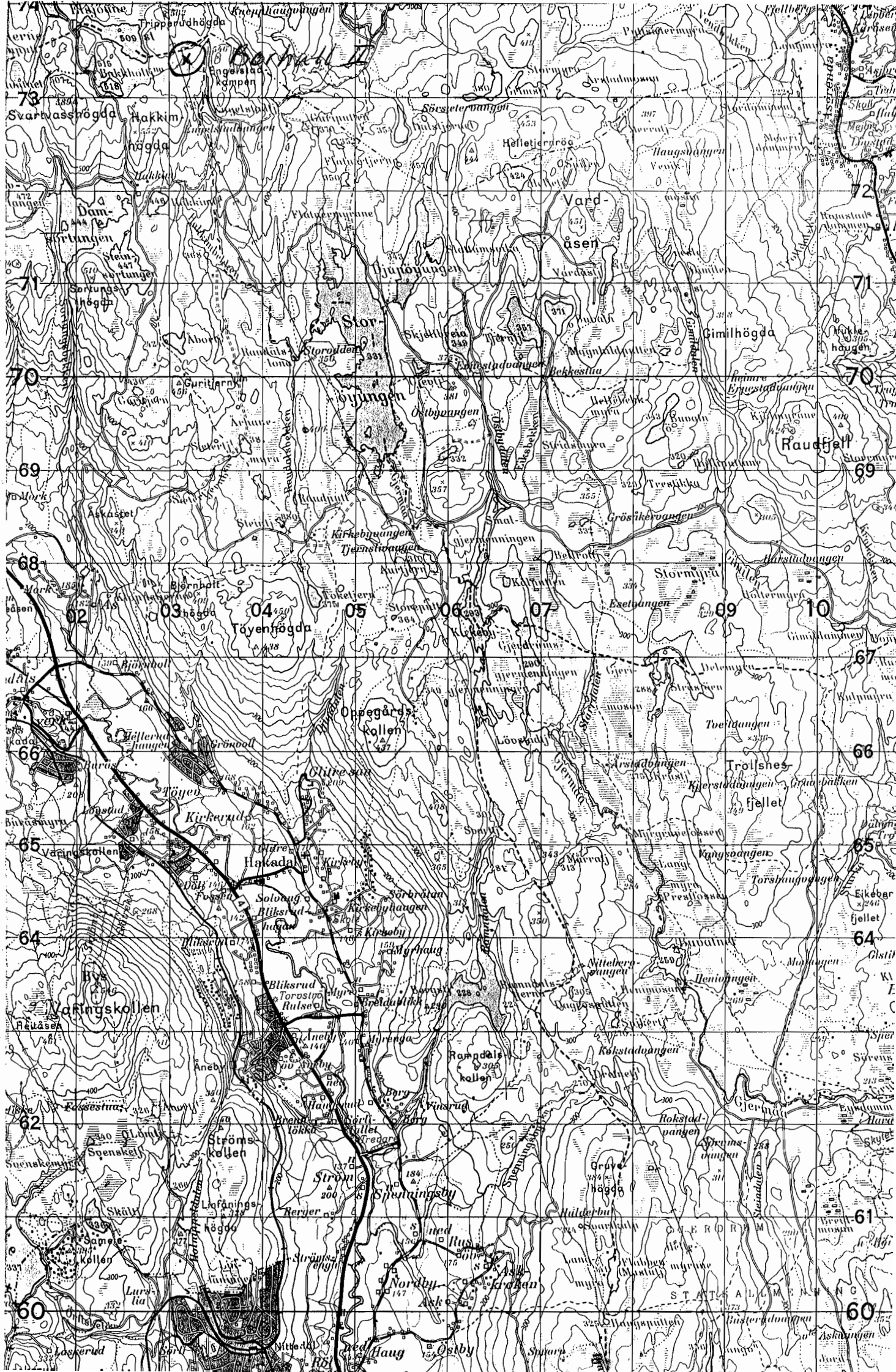
Borhull nr.	Plassering	Retning	Fall, stigning	Dimensjon	Meter boret		
					Jord	Fjell	Total
II	Elsjø UTM 0315 7330 - 1915 Nanne- stad	(forlengelse)  L		TT46		87,1	87,1
I	Hemsjøen UTM 309 762 - 1917 II Rena	L		TT46	2,5	183,2	185,7
I	Hasvik UTM 4510 2130 - 1735 I Silda	L		XRP		30,0	30,0
3	← Antall hull			Sum	2,5	300,3	302,8

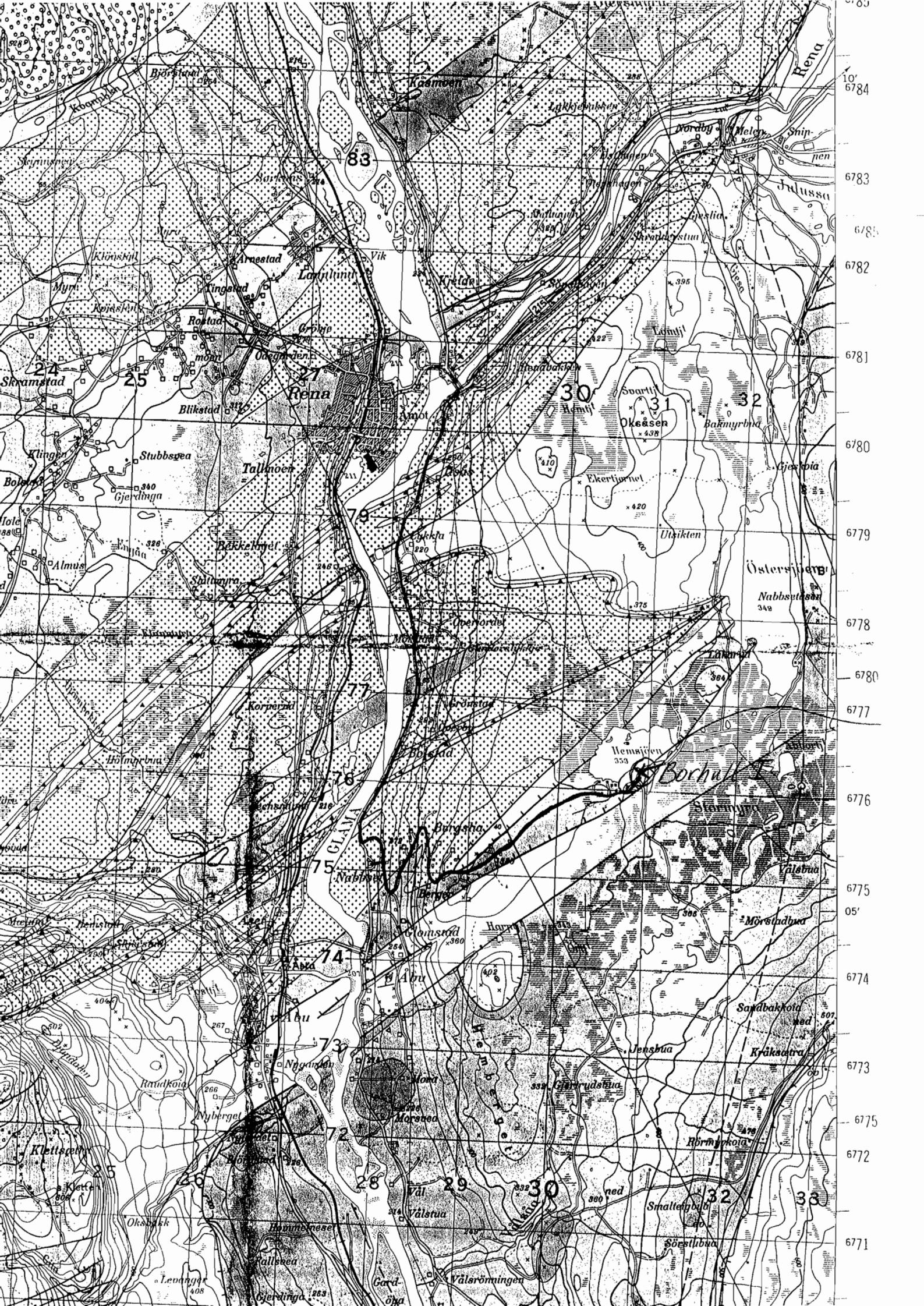




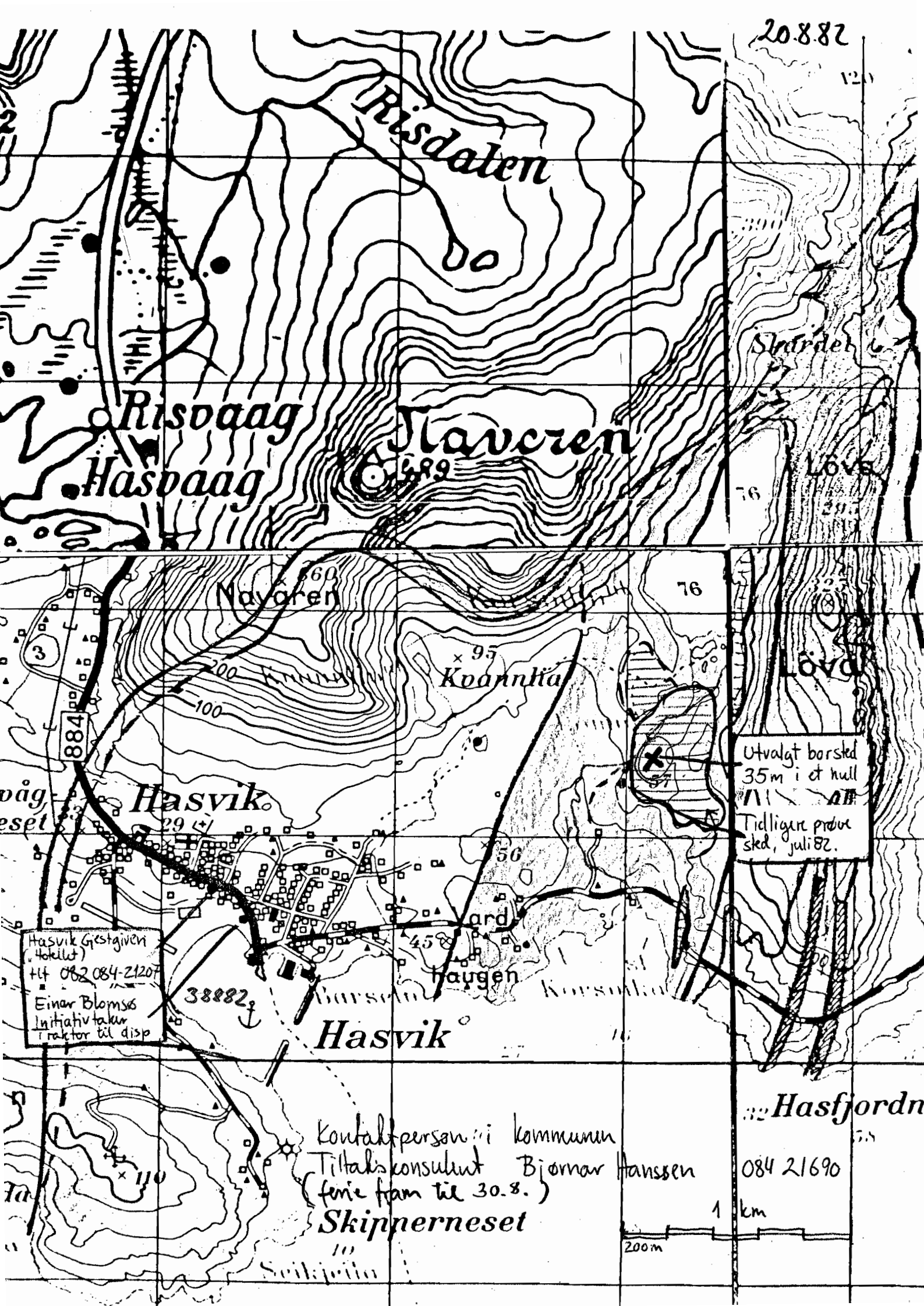








20.882



Risdalen

Rispaag  
Haspaag

Navoren

Stardet

Løvs

Navoren

Koannha

Løvs

Hasvik

haugen

Hasvik

Hasfjorden

Hasvik Gestgjeven  
(Hokilt)  
tlf 062 084-21207  
Einar Blomsø  
Initiativtaker  
i raktor til disp

Uvalgt borsted  
35 m i et hull  
Tidligere prøve  
sted, juli 82.

Kontaktperson i kommunen  
Tiltaks konsulent Bjørnar Hanssen  
(ferie fram til 30.8.)  
Skipperneset

084 21690

1 km

200m