

Rapport nr. 85.049

Diamantboring ELSJØ  
for NGU 1983



# Norges geologiske undersøkelse

Leiv Eirikssons vei 39, Postboks 3006, 7001 Trondheim - Tlf. (07) 92 16 11  
Oslokontor, Drammensveien 230, Oslo 2 - Tlf. (02) 55 31 65

|   |                |  |                      |
|---|----------------|--|----------------------|
| Rapport nr. 85.049  | ISSN 0800-3416 | Åpen/Extern<br>Intern rapport                                |                      |
| Tittel:<br><br>Diamantboring Elsjø for NGU 1983   |                |  |                      |
| Forfatter:<br>Norodd Meisfjord  |                | Oppdragsgiver:<br>NGU  |                      |
| Fylke:<br>Akershus  |                | Kommune:<br>Nittedal   |                      |
| Kartbladnavn (M. 1:250 000)<br><br>Hamar  |                | Kartbladnr. og -navn (M. 1:50 000)<br><br>1915 III Nannestad |                      |
| Forekomstens navn og koordinater:<br><br>Elsjø 0315 7330  |                | Sidetall: 9  | Pris:                |
| Feltarbeid utført:<br>6.06.-15.07.83  |                | Rapportdato:<br>11.02.1985                                   | Prosjektnr.:<br>2099 |
|   |                | Prosjektleder:<br>N. Meisfjord                               |                      |
| Sammendrag:<br><br>Forlengelse av borhull nr. 2 fra 216,0 til 474,7 m.<br>Borhullskoordinatene er UTM 0315 7330 kartblad 1915 III<br>Nannestad. |                |  |                      |
| Emneord   | Kjerneboring   |  |                      |
|   | Berggrunn      |  |                      |

INNHOOLD

|                       | <u>Side</u> |
|-----------------------|-------------|
| INNLEDNING            | 4           |
| UTFØRELSE OG RESULTAT | 4           |

BILAG

|         |                    |                                |     |
|---------|--------------------|--------------------------------|-----|
| Bilag 1 | Økonomisk oversikt | 2 sider                        |     |
| "       | 2                  | Diamantforbruk                 | 1 " |
| "       | 4                  | Sammendrag fra skiftrapportene | 2 " |

ØKONOMISK OVERSIKT  
Oppdrag nr. 2099 ELSJØ

1. Materialutgifter:

|                   |           |              |
|-------------------|-----------|--------------|
| Jordborkroner     | kr.       |              |
| Vanlige borkroner | " 24900,- |              |
| Sidestensringer   | " 5292,-  | kr. 30 192,- |

|                            |     |            |
|----------------------------|-----|------------|
| Deler til kjernerør        | kr. |            |
| Div. reservedeler Bormatr. | "   | " 11 843,- |

|                      |     |            |
|----------------------|-----|------------|
| Motorbrensel (strøm) | kr. |            |
| Olje Driftsutgifter  | "   | " 14 764,- |

|                               |     |   |
|-------------------------------|-----|---|
| Kjernebatterier:       stk. á | kr. |   |
| Div. feltutstyr               | "   | " |

2. Lønnsutgifter:

|                    |     |   |
|--------------------|-----|---|
| Lønn bormannskap   | kr. |   |
| Lønn borformann    | "   |   |
| Lønn geolog        | "   |   |
| Feltillegg         | "   |   |
|                    | kr. |   |
| % sosiale utgifter | "   | " |

3. Reise-, diett- og transportutgifter:

|                                    |           |               |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| Reise- og diettutg. fast personell | kr.       |               |
| Reiseutgifter bormannskap          | " 25391,- |               |
| Forpleining               "        | "         |               |
| Frakt- og transportutgifter        | " 22820,- |               |
| NGU's bil               km á       | "         |               |
| Muskeg               t   "         | "         | " 48 211,-    |
|                                    | Overføres | kr. 105 010,- |

## INNLEDNING

Utifra resultatene fra boringen i 1982 ble det vedtatt å forlenge hullet ytterligere for de midler som var bevilget til boring i egen regi i -83. (Boringen i -82 er beskrevet i NGU rapport nr. 85.021). Geologisk bearbeidelse av resultatene fra boringen i -82 er gjort av S. Olerud i NGU rapport nr. 1900/16F.

## UTFØRELSE OG RESULTAT

(Geol. bearb. S. Olerud, NGT nr. 1 1985)

Boringen ble utført i tiden 06.06.-15.07.83, med teknisk leder O. Olsborg.

Det ble totalt boret 258,7 m, en forlengelse fra 210,0 til 474,7 m, og mannskapet som gikk dagskift var innkvartert i brakke på Engelstadvangen.

Oppdraget ble utført med en Hydiafor 700 bormaskin, som er en hydraulisk drevet maskin med hydraulisk drevet spylepumpe.

På grunn av borhullsdyp og endel sleppesoner ble det boret med 46 DB.GM wireline og spyletilsats for stabilisering av en leirsone på ca. 210 m dyp.

Kjerneutstyr 46 DB.GM gir 30 mm kjernediameter. De øvrige forhold var som beskrevet i rapport for boringen i -82.

Trondheim, 11. februar 1985  
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE  
Geofysisk avdeling

*N. Meisfjord*  
Norodd Meisfjord  
avd.ing.

Overført kr. 105 010,-

Bormeterpris 105010/258,7 kr. 406,-  
.....

Maskinleie: t á kr. "                       
kr.

Bormeterpris kr.                       
.....

% adm. utgifter av sum punkt 2 "                       
kr.                       
.....

Total bormeterpris kr. 406,-  
.....

Geofysisk avdeling 29. januar 1985

*M*  
Norodd Meisfjord  
avd.ing.



SAMMENDRAG FRA SKIFTRAPPORTENE

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Borhull nr. 2     | Dato 16.08.83 |
| Oppdrag nr. 2099  | Sign. NM      |
| Sted Elsjø        |               |
| Oppdragsgiver NGU |               |

|                       | Dato | Skift | Borer | Boret  |           |       |       | Andre timer | Merknader                  |      |      |
|-----------------------|------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|-------------|----------------------------|------|------|
|                       |      |       |       | Opptak | Til meter | Meter | Timer |             | f/rigg                     | rep. | div. |
| <u>JORDBORING</u>     |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| Dimensjon -----       |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| Lengde -----          | 6/6  | 1,75  | OO-GV |        |           |       |       | 14          | Reise og avlasting         |      | 14   |
| Timer -----           | 7/8  | 1,38  | "     |        |           |       |       | 11          | 11                         |      |      |
| Meter/time -----      | 8/6  | 1,38  | "     | 1      | 216,8     | 0,8   |       | 11          | rømming                    |      | 11   |
|                       | 9/6  | 1,38  | "     | 8      | 232,5     | 15,7  | 11    |             | Vansker med kjernerør      |      |      |
| <u>FJELLBORING</u>    |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| Dimensjon ----- WL 46 | 10/6 | 1,38  | "     | 1      | 233,9     | 1,4   | 4     | 7           | sk. hydr. olje             |      | 7    |
| Lengde -----          | 13/6 | 0,50  | "     | 2      |           |       |       | 4           | 2                          |      | 2    |
| Timer -----           | 14/6 | 1,00  | "     | 2      | 236,7     | 2,8   | 4     | 4           | 4 hydr.lekasje             |      |      |
| Meter/time -----      | 15/6 | 1,13  | "     | 2      | 242,2     | 5,5   | 4     | 5           | 5                          |      |      |
| Meter/opptak -----    | 16/6 | 1,50  | "     | 9      | 254,2     | 12,0  | 12    |             |                            |      |      |
|                       | 17/6 | 1,50  | "     | 8      | 271,9     | 17,7  | 9     | 3           | Hentet drivstoff           |      | 3    |
| <u>ANDRE TIMER</u>    |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| Flytt, rigging -----  | 18/6 | 1,00  | "     | 5      | 285,7     | 13,8  | 8     |             |                            |      |      |
| Reparasjoner -----    | 20/6 | 1,50  | "     | 9      | 296,8     | 11,1  | 8     | 4           | Kjernefisking, brent krone |      |      |
| Diverse -----         | 21/6 | 1,25  | "     | 7      | 310,9     | 14,1  | 10    |             |                            |      |      |
|                       | 22/6 | 1,38  | "     | 10     | 322,8     | 11,9  | 11    |             |                            |      |      |
| <u>BORERE</u>         |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| -----                 | 23/6 | 0,75  | "     | 4      | 329,6     | 6,8   | 6     |             | Mistet kjerne              |      |      |
| -----                 | 29/6 | 0,50  | "     | 2      | 331,1     | 1,5   | 2     | 2           | 2                          |      |      |
| -----                 | 30/6 | 1,25  | "     | 5      | 343,6     | 12,5  | 8     | 2           | Henting av diesel          |      | 2    |
|                       | 1/7  | 1,50  | "     | 7      | 352,5     | 8,9   | 9     | 3           | 3                          |      |      |
| <u>HJELPERE</u>       |      |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |
| -----                 | 2/7  | 1,00  | "     | 6      | 368,7     | 16,2  | 8     |             |                            |      |      |
| -----                 | 3/7  | 1,00  | "     | 7      | 379,8     | 11,1  | 8     |             |                            |      |      |
| -----                 | 4/7  | 1,50  | "     | 7      | 396,7     | 16,9  | 12    |             |                            |      |      |
| -----                 | 5/7  | 1,50  | "     | 9      | 414,5     | 17,8  | 12    |             |                            |      |      |
|                       | Sum  |       |       |        |           |       |       |             |                            |      |      |



**SAMMENDRAG FRA SKIFTRAPPORTENE**

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Borhull nr. 2     | Dato 19.08.83 |
| Oppdrag nr. 2099  | Sign. NM      |
| Sted Elsjø        |               |
| Oppdragsgiver NGU |               |

|                          | Dato | Skift | Borer | Boret  |           |       |       | Andre timer | Merknader          |      |      |
|--------------------------|------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|-------------|--------------------|------|------|
|                          |      |       |       | Opptak | Til meter | Meter | Timer |             | f/rigg             | rep. | div. |
| <b>JORDBORING</b>        |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Dimensjon -----          |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Lengde -----             | 6/7  | 1,50  | ØO-GV | 7      | 435,1     | 20,6  | 12    |             |                    |      |      |
| Timer -----              | 7/7  | 1,50  | "     | 7      | 453,2     | 18,1  | 12    |             |                    |      |      |
| Meter/time -----         | 8/7  | 0,50  | "     | 2      | 459,2     | 6,0   | 3     | 1           |                    | 1    |      |
|                          | 11/7 | 0,50  | "     |        |           |       |       | 4           | flytt pga innbrudd |      | 4    |
| <b>FJELLBORING</b>       |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Dimensjon WL 46 -----    | 12/7 | 1,50  | "     | 5      | 468,6     | 9,4   | 12    |             |                    |      |      |
| Lengde 257,7 -----       | 13/7 | 1,00  | "     | 3      | 474,7     | 6,1   | 6     | 2           | 2                  |      |      |
| Timer 182 -----          | 14/7 | 1,00  | "     |        |           |       |       | 8           | 8 nedrigg-transp.  |      |      |
| Meter/time 1,4 -----     | 15/7 | 1,00  | "     |        |           |       |       | 8           | heimreise          |      | 8    |
| Meter / opptak 2,0 ----- |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| <b>ANDRE TIMER</b>       |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Flytt, rigging ----- 23  |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Reparasjoner ----- 17    |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| Diverse ----- 53         |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| <b>BORERE</b> Tot. 275   |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| ----- O. Olsborg         |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| ----- G. Viken           |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| <b>HJELPERE</b>          |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| -----                    |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| -----                    |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| -----                    |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| -----                    |      |       |       |        |           |       |       |             |                    |      |      |
| <b>Sum</b>               |      | 35,5  |       | 132    | 258,7     |       | 182   | 93          | 23                 | 17   | 53   |