

NGU Rapport nr. 2095

Tyngdemålinger ved  
KODAL  
Andebu og Hedrum  
Vestfold



# Norges geologiske undersøkelse

Leiv Eiriksons vei 39  
Tlf. (075) 15 860

Postboks 3006  
7001 Trondheim

Postgironr. 5168232  
Bankgironr. 0633.05.70014

Rapport nr. 2095	Apen/Fortrolig til
Tittel:  Tyngdemålinger ved Kodal	
Oppdragsgiver:  Norsk Hydro A/S	Forfatter:  Atle Sindre
Forekomstens navn og koordinater:  Kodal Jacupirangittforekomst 32V590670	Kommune:  Andebu og Hedrum
Fylke:  Vestfold	Kartbladnr. og -navn (1:50 000):  1813 III Sandefjord
Utført:  Feltarbeid: 25., 29. april -83 Tolkningsarbeid: mai-juni -83	Sidetall: 8 Tekstbilag: 8  Kartbilag: 3  kr. 195,-
Prosjektnummer og -navn:	
Prosjektleder: Atle Sindre	
Sammendrag:	
<p>Tyngdemålinger ble utført langs tre profiler like nord for den kjente Jacupirangittforekomsten i Kodal. Hvert profil var 2 km langt, og det ble målt for hver 50 m.</p> <p>De to sørligste profilene viser klare positive anomalier.</p> <p>Modellberegninger viser hvilke anomalier en del tyngre kropper vil gi. Disse anomaliene er sammenlignet med de målte anomaliene.</p> <p>Det anbefales å undersøke geologien mer langs profilene og å gjøre flere tetthetsbestemmelser.</p>	
Nøkkelord	Geofysikk
	Gravimetri

INNHOLD

	<u>Side</u>
INNLEDNING	4
TYNGDEMÅLINGER	4
TETTHETER	5
MODELLBEREGNINGER	6
KONKLUSJON	7

TEKSTBILAG

Bilag 1-6 Tolkningsmodeller, Profil 1  
" 7-8 " , Profil 2

KARTBILAG

2095-01 Oversiktskart  
-02 Bougueranomalier  
-03 Residualanomalier

## INNLEDNING

Målinger fra fly har vist at en har magnetiske anomalier like nord for den kjente Jacupirangittforekomsten ved Nomme i Kodal. Anomalidraget har retning nord-sør.

For å finne ut om anomalien kan skyldes Jacupirangitt på større eller mindre dyp ble NGU engasjert av Norsk Hydro A/S for å gjøre tyngdemålinger i området. Ivar Ramberg har tidligere målt to profiler over den kjente malmsonen som går i dagen og fått klare tyngdeanomalier. Med den store tetthetskontrast som en har mellom Jacupirangitt og sidebergartene Larvikitt og Nordmarkitt kan en forvente målbare tyngdeanomalier over en tilsvarende Jacupirangittsone selv om den ikke går opp til overflaten.

## TYNGDEMÅLINGER

NGUs tyngdemålinger ble utført langs tre øst-vestgående profiler med avstand 350 m. I profilene ble det målt for hver 50 m. Sammenlagt ble det tatt 123 tyngdeobservasjoner med gravimeteret Worden Master.

Oppsettingen av stikningsnettet og nivelleringsarbeidet ble utført av oppdragsgiveren. Oversiktskartet Tegn. 2095-01 viser plasseringen av profilene.

Målingene ble korrigert for instrumentdrift, høyde, breddegrad og topografi. I korreksjonsarbeidet ble brukt tettheten  $2,67 \text{ g/cm}^3$ . Målingene ble også knyttet til NGOs landsomfattende tyngdenett ved gravimeterpunktet Larvik P, ECS-62 verdi. Resultatet er vist som Bougueranomalier i Tegn 2095-02.

Opptegningen av Bougueranomaliverdiene viser at en har en kraftig regional gradient med økende tyngde mot øst. Dette er helt i

samsvar med Ivar Rambergs Bougueranomalikart over Oslofeltet (I. Ramberg 1976, NGU nr. 325). Gradienten skyldes store regionale strukturer i Oslofeltet.

Gradienten har en fjernet skjønnmessig for hvert profil og valgt et O-anomalinivå. Residualanomalikurvene er vist i Tegn. 2095-03.

På profilene 1 og 2 har en fått klare positive anomalier i området mellom 700- og 1400 V med maksimale verdier 0,9-1,0 mgal. På profil 3 er anomaliene små.

Anomalikurvene har en stor grad av parallellitet, noe som viser at årsakene har et nord-sørgående strøk. Anomaliverdiene forandrer seg raskt langs profilene. Det indikerer at årsaken kan ligge grunt.

#### TETTHETER

Vi har fått oppgitt følgende tettheter:

Jacupirangitt	4,11	g/cm <sup>3</sup>
Larvikitt	2,70	"
Nordmarkitt	2,70	"

Av førsteamanuensis S. Bergstøl, NTH, Trondheim har vi fått utlånt fire bergartsprøver som er tatt i dette området. Vi har målt tettheten og fått følgende verdier:

Larvikitt, normal	2,70	g/cm <sup>3</sup>
Larvikitt, mørk type	3,09	"
Nordmarkitt	2,74	"
Overgangsbergart	2,69	"

I samtale med S. Bergstøl har vi fått opplyst at han har observert en mindre kropp av Larvikitt mørk type i området mellom den kjente malmsonen og de gravimetriske profilene. Tettheten for denne bergarten,  $3,09 \text{ g/cm}^3$ , er vesentlig høyere enn for Larvikitt og Nordmarkitt.

Hvis denne bergarten finnes langs de gravimetriske profilene vil den forårsake anomalier.

Det er da mulighet for minst to årsaker til de positive tyngdeanomaliene, Jacupirangitt og Larvikitt mørk type.

#### MODELLBEREGNINGER

I arbeidet med å tolke tyngdeanomaliene har vi laget modeller av de bergartene som er påvist i området. Modellene er bygget opp av horisontale prisma med rektangulært tverrsnitt og endelig lengde.

Vi har regnet ut anomaliene over modellene og sammenlignet med de målte verdiene. Ved å forandre på prismene har en til slutt kommet fram til modeller som gir anomalier mer eller mindre lik de målte.

Ettersom vår kjennskap til geologien langs profilene er sparsom, er det vanskelig å komme med en sikker tolkning av anomalikurvene. Vi har derfor nøyd oss med å beregne noen modeller langs profilene 1 og 2. I noen av modellene har vi latt Jacupirangitt være anomaliårsaken og i noen Larvikitt mørk type. Vi har ikke kombinert de to mulighetene.

Vi har regnet med at Jacupirangitt har tetthetskontrast  $1,4 \text{ g/cm}^3$  til sidebergartene og Larvikitt mørk type  $0,4 \text{ g/cm}^3$ .

Vi legger ved kopier av maskinopptegningen av modellberegningene. Heltrukket linje er beregnet anomali, punktene viser de målte verdiene. På eget ark kan en finne dimensjoner og plassering av modellprismene.

I modell A på profilene 1 og 2 har anomaliårsaken tetthetskontrast  $0,4 \text{ g/cm}^3$  (Larvikitt mørk type). Tilpasningen mellom målt og beregnet kurve er god.

I alle de andre modellene er tetthetskontrasten  $1,4 \text{ g/cm}^3$  (Jacupirangitt). Kurvetilpasningene er til dels dårlige.

#### KONKLUSJON

Tyngdemålingene langs profilene 1 og 2 gir klare positive anomalier. Anomaliene langs profil 3 er svakere.

Parallelliteten i anomalimønsteret for de tre profilene viser at de tyngre kroppene som er årsak til anomaliene har et strøk i nord-sør retning. De bratte kurvene indikerer at kroppene sannsynligvis ligger grunt.

Vi kan ikke si med sikkerhet hva anomaliårsakene er.

Modellberegningene viser hvilke anomalier en del tunge kropper vil forårsake. Disse anomaliene er sammenstilt med de målte. Om noen av modellene er geologisk sannsynlige kan vi ikke uttale oss. Til det kjenner vi geologien langs profilene for dårlig.

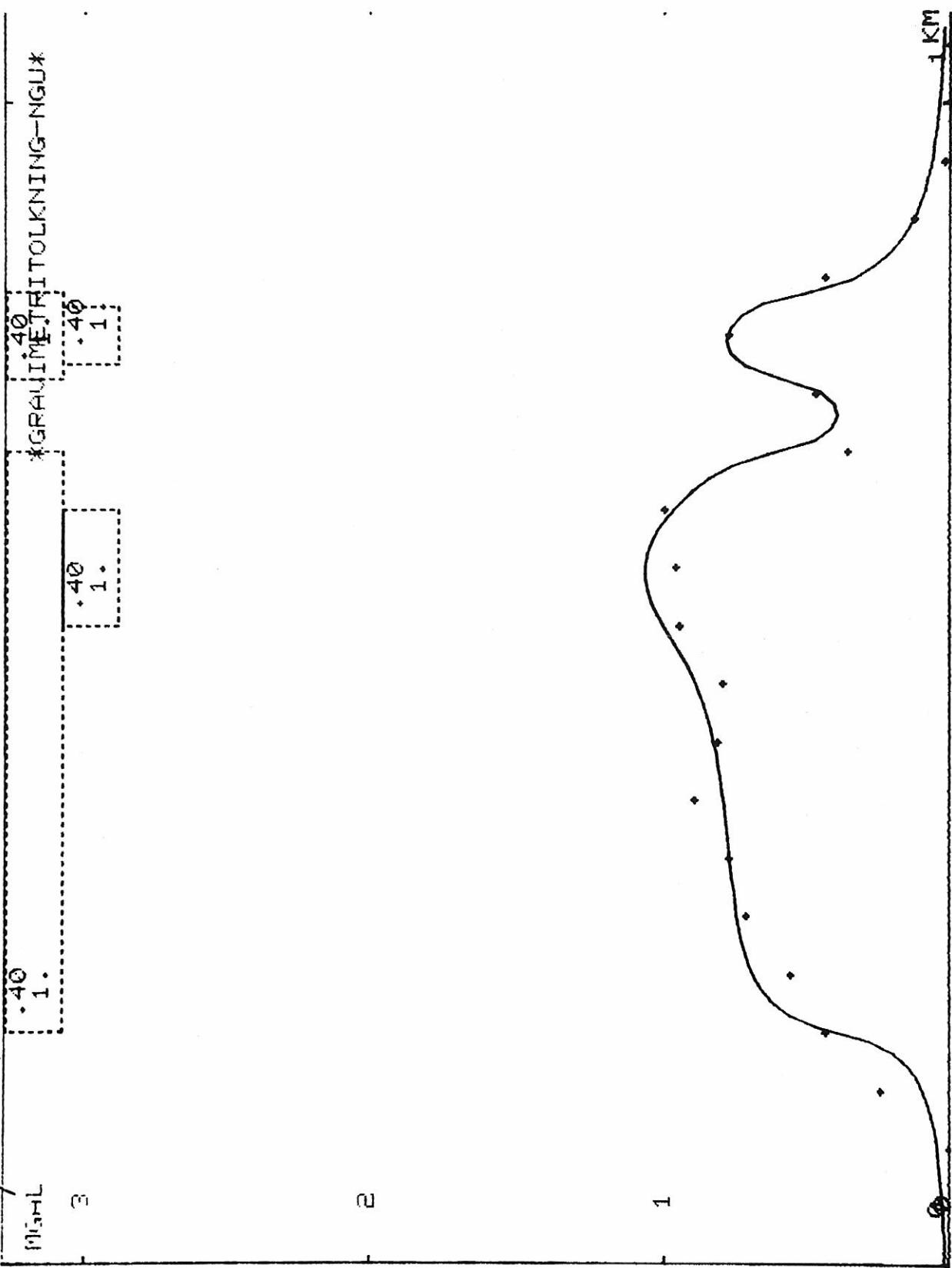
Før en gjør videre tolkning av anomaliene i profilene 1 og 2 bør en skaffe mer opplysning om geologien her og måle egenvekter.

Spesielt bør en da se etter om det finnes Larvikitt mørk type i området. NGU kan gjøre flere modellberegninger hvis det er ønskelig.

Trondheim, 10. juni 1983  
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE  
Geofysisk avdeling

*Atle Sindre*  
Atle Sindre  
førstegeofysiker

Profil 1. Modell A



# Prof 1, Modell A.

```

HØYDE MILLIGAL PR CM= .20 NY VERDI=
HØYDE KM PR CM= .05 NY VERDI=
PRISMER= 4 NY VERDI=
POSISJON 1= .45 KM. NY VERDI=
EGENVEKT 1= .4000 G/CM3. NY VERDI=
DYP 1= .000 KM. NY VERDI=
BREDDE 1= .500 KM. NY VERDI=
HØYDE 1= .050 KM. NY VERDI=
LENGDE 1= .500 KM. NY VERDI=
POSISJON 2= .80 KM. NY VERDI=
EGENVEKT 2= .4000 G/CM3. NY VERDI=
DYP 2= .000 KM. NY VERDI=
BREDDE 2= .075 KM. NY VERDI=
HØYDE 2= .050 KM. NY VERDI=
LENGDE 2= .500 KM. NY VERDI=
POSISJON 3= .60 KM. NY VERDI=
EGENVEKT 3= .4000 G/CM3. NY VERDI=

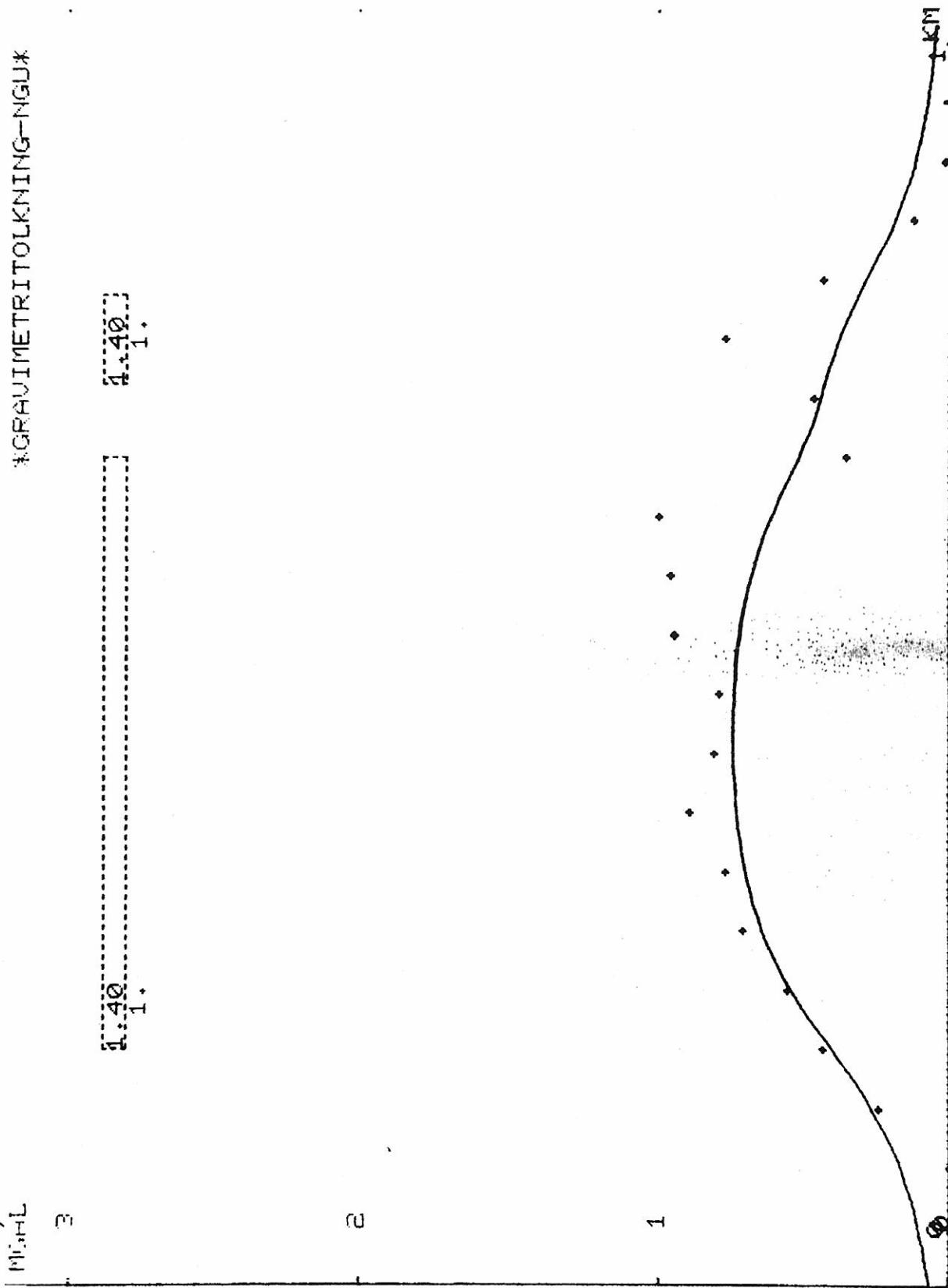
```

```

DYP 3= .050 KM. NY VERDI=
BREDDE 3= .100 KM. NY VERDI=
HØYDE 3= .050 KM. NY VERDI=
LENGDE 3= .500 KM. NY VERDI=
POSISJON 4= .80 KM. NY VERDI=
EGENVEKT 4= .4000 G/CM3. NY VERDI=
DYP 4= .050 KM. NY VERDI=
BREDDE 4= .050 KM. NY VERDI=
HØYDE 4= .050 KM. NY VERDI=
LENGDE 4= .500 KM. NY VERDI=

```

Profil 1, Modell B



# Profil 1, Modell B

HITHELL MILLIGAL PR CM= .20 NY VERDI=

HITHELL KM PR CM= .05 NY VERDI=

HITHELL PRISMER= 2 NY VERDI=

POSISJON 1= .45 KM. NY VERDI=

EGENVEKT 1=1.4000 G/CM3. NY VERDI=

DYP 1= .100 KM. NY VERDI=

BREDDDE 1= .500 KM. NY VERDI=

HOYDE 1= .020 KM. NY VERDI=

LENGDE 1= .500 KM. NY VERDI=

POSISJON 2= .80 KM. NY VERDI=

EGENVEKT 2=1.4000 G/CM3. NY VERDI=

DYP 2= .100 KM. NY VERDI=

BREDDDE 2= .075 KM. NY VERDI=

HOYDE 2= .020 KM. NY VERDI=

LENGDE 2= .500 KM. NY VERDI=

Profil 1, Modell C

PHANT

3

2

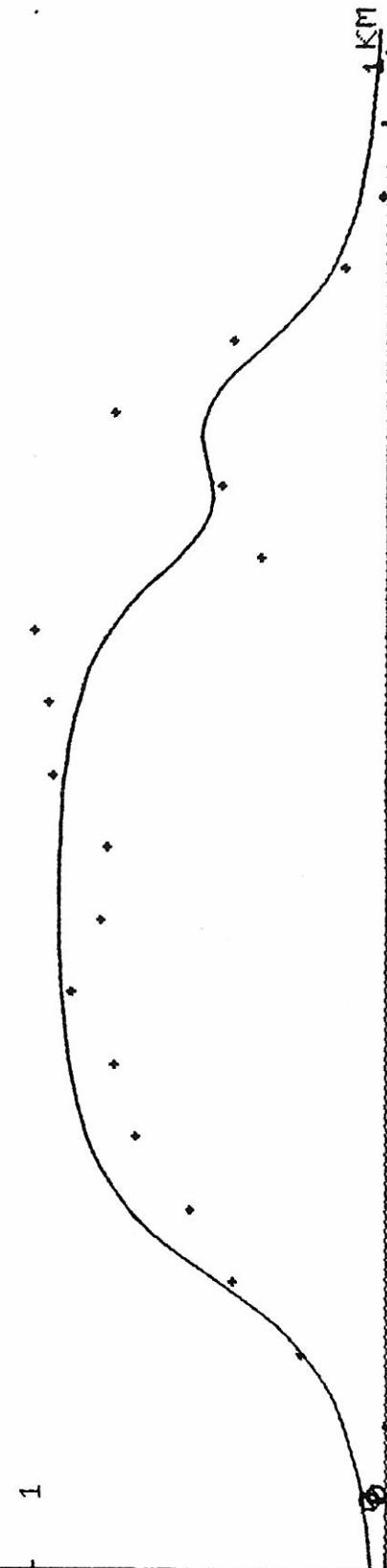
1

KM

\*GRAVIMETRITOLKNING-FIGUR\*

A:40  
1.

A:40  
1.



## Profit 1, Modell C

HØYDE MILLIGAL PR CM= .20 NY VERDI=

HØYDE KM PR CM= .05 NY VERDI=

HØYDE PRISMER= 2 NY VERDI=

POSISJON 1= .45 KM. NY VERDI=

EGENVEKT 1=1.4000 G/cm3. NY VERDI=

DYP 1= .050 KM. NY VERDI=

BREDDE 1= .500 KM. NY VERDI=

HØYDE 1= .020 KM. NY VERDI=

LENGDE 1= .500 KM. NY VERDI=

POSISJON 2= .80 KM. NY VERDI=

EGENVEKT 2=1.4000 G/cm3. NY VERDI=

DYP 2= .050 KM. NY VERDI=

BREDDE 2= .075 KM. NY VERDI=

HØYDE 2= .020 KM. NY VERDI=

LENGDE 2= .500 KM. NY VERDI=

# Profil 1, Modell D

Höjd m.s.l.

3

2

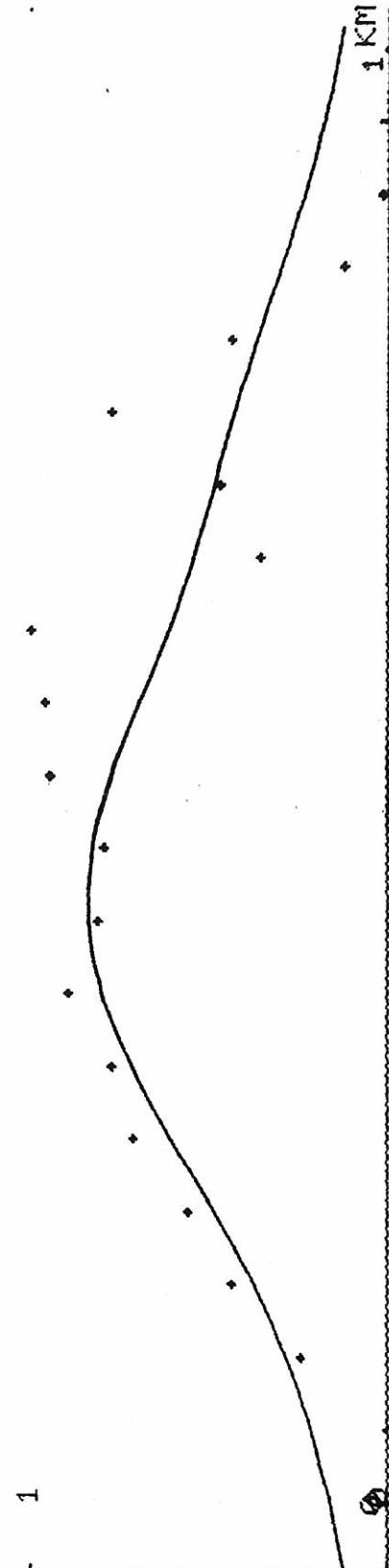
1

0

KGRÄVNINGETITOLKNING-NAGLK

E 1 : 40

E 1 : 40



# Profit 1, Modell D

HØYDE 1 = .05 NY VERDI =  
HØYDE 2 = .075 NY VERDI =  
LENGDE 1 = .500 KM. NY VERDI =  
LENGDE 2 = .500 KM. NY VERDI =  
BREDDER 1 = .300 KM. NY VERDI =  
BREDDER 2 = .200 KM. NY VERDI =  
PRISMER = 2 NY VERDI =  
POSISJON 1 = .45 KM. NY VERDI =  
EGENVEKT 1=1.4000 G/CM3. NY VERDI =  
DYP 1 = .200 KM. NY VERDI =  
DYP 2 = .200 KM. NY VERDI =  
HOYDE 1 = .050 KM. NY VERDI =  
HOYDE 2 = .050 KM. NY VERDI =  
PRISMER = 2 NY VERDI =  
POSISJON 2 = .80 KM. NY VERDI =  
EGENVEKT 2=1.4000 G/CM3. NY VERDI =  
DYP 1 = .200 KM. NY VERDI =  
DYP 2 = .200 KM. NY VERDI =  
HOYDE 1 = .050 KM. NY VERDI =  
HOYDE 2 = .050 KM. NY VERDI =  
LENGDE 1 = .500 KM. NY VERDI =  
LENGDE 2 = .500 KM. NY VERDI =

Profil 1, Modell E

MÅL

3

2

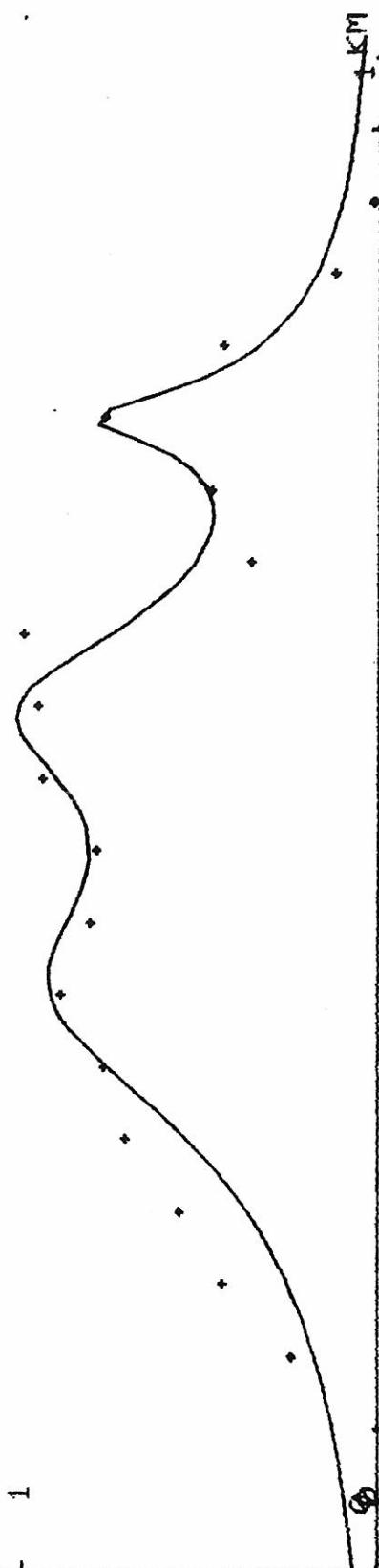
1

0

\*GRAPHISK TOLKNING-NGU\*

1.40  
1.

1.30  
1.



# Profil 1, Modell E

```

MILLIGAL PR CM=    .20  NY VERDI=
HITLL KM PR CM=   .05  NY VERDI=
HITHLL PRISMER= 3 NY VERDI=
POSISJON 1=        .60  KM. NY VERDI=
EGENVEKT 1=1.4000 G/cm3. NY VERDI=
DYP 1=             .050 KM. NY VERDI=
BREDDE 1=          .040 KM. NY VERDI=
HOYDE 1=           .100 KM. NY VERDI=
LENGDE 1=          .500 KM. NY VERDI=
POSISJON 2=        .80  KM. NY VERDI=
EGENVEKT 2=1.4000 G/cm3. NY VERDI=
DYP 2=             .010 KM. NY VERDI=
BREDDE 2=          .015 KM. NY VERDI=
HOYDE 2=           .100 KM. NY VERDI=
LENGDE 2=          .500 KM. NY VERDI=
POSISJON 3=        .40  KM. NY VERDI=
EGENVEKT 3=1.4000 G/cm3. NY VERDI=
DYP 3=             .075 KM. NY VERDI=
BREDDE 3=          .040 KM. NY VERDI=
HOYDE 3=           .200 KM. NY VERDI=
LENGDE 3=          .500 KM. NY VERDI=

```

Profil 1 Modell F

Höjd

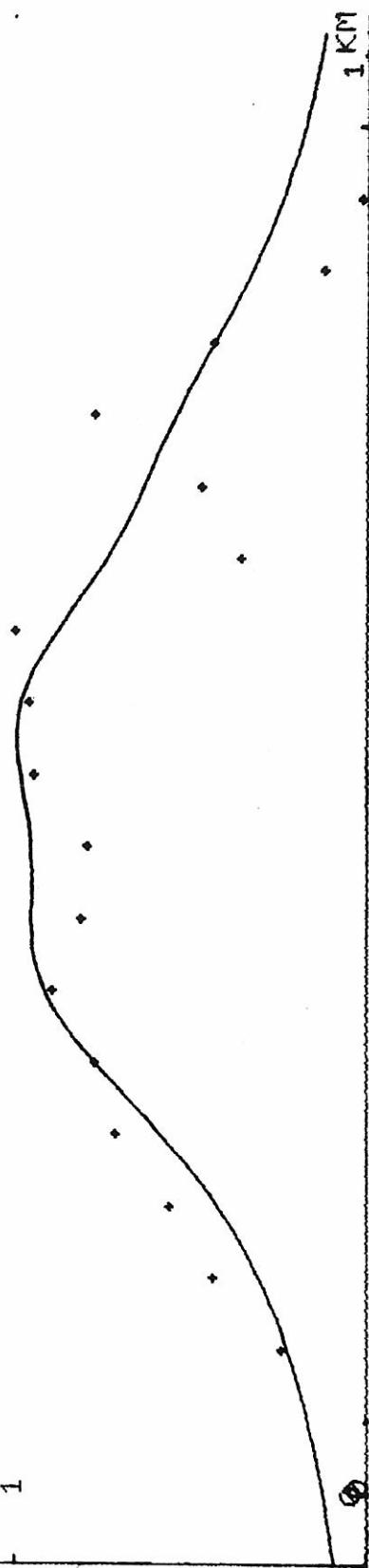
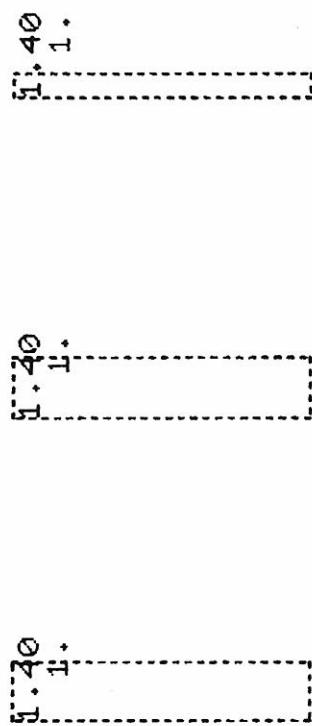
3

2

1

0

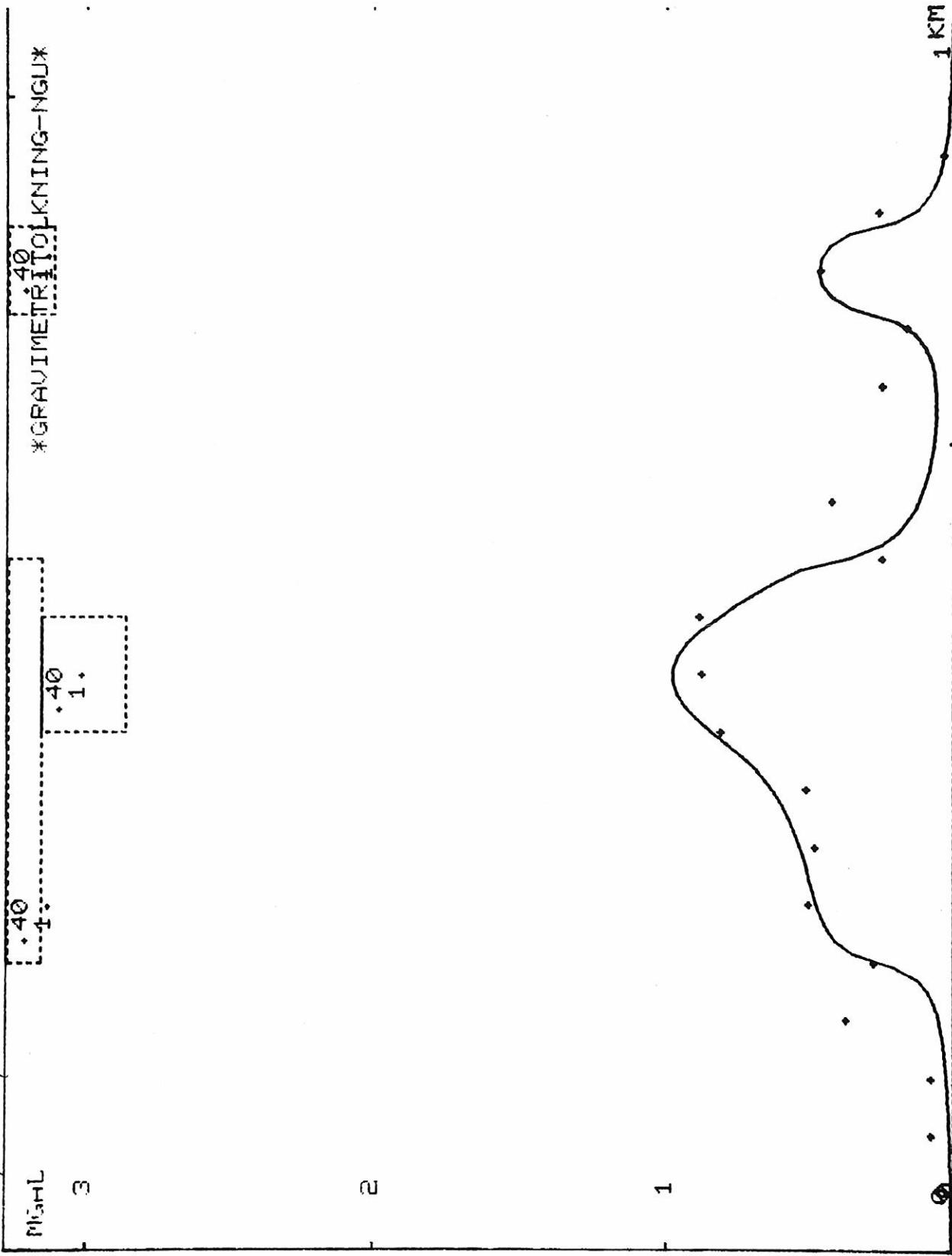
\*GRAVIMETRITOLKNING-MGL\*



## Prof 1, Modell F

AUTALL MILLIGAL PR CM=	.20	NY VERDI=	DYP 3=	.130 KM. NY VERDI=
AUTALL KM PR CM=	.05	NY VERDI=	BREDDE 3=	.040 KM. NY VERDI=
AUTALL PRISMER= 3	NY VERDI=		HOYDE 3=	.200 KM. NY VERDI=
POSISJON 1=	.60	NY VERDI=	LENGDE 3=	.500 KM. NY VERDI=
EGENVEKT 1=1.4000 G/CM3.	NY VERDI=			
DYP 1=	.100	NY VERDI=		
BREDDE 1=	.040	NY VERDI=		
HOYDE 1=	.200	NY VERDI=		
LENGDE 1=	.500	NY VERDI=		
POSISJON 2=	.80	NY VERDI=		
EGENVEKT 2=1.4000 G/CM3.	NY VERDI=			
DYP 2=	.100	NY VERDI=		
BREDDE 2=	.015	NY VERDI=		
HOYDE 2=	.200	NY VERDI=		
LENGDE 2=	.500	NY VERDI=		
POSISJON 3=	.40	NY VERDI=		
EGENVEKT 3=1.4000 G/CM3.	NY VERDI=			

Profil 2, Modell A



*Profil 2, Modell A*

ANTHALL MILLIGAL PR CM= .20 NY VERDI= .030 KM. NY VERDI=  
 ANTHALL KM PR CM= .05 NY VERDI= .100 KM. NY VERDI=  
 ER PROFILET FERDIGBEHANDLET ?  
 ANTHALL PRISMER= 3 NY VERDI= .075 KM. NY VERDI= .075 KM.  
 POSISJON 1= .43 KM. NY VERDI= .500 KM. NY VERDI= .500 KM.  
 EGENVEKT 1= .4000 G/cm³. NY VERDI= .000 KM. NY VERDI= .000 KM.  
 DYP 1= .000 KM. NY VERDI= .350 KM. NY VERDI= .350 KM.  
 BREDDDE 1= .030 KM. NY VERDI= .030 KM. NY VERDI= .030 KM.  
 HØYDE 1= .030 KM. NY VERDI= .030 KM. NY VERDI= .030 KM.  
 LENGDE 1= .500 KM. NY VERDI= .500 KM. NY VERDI= .500 KM.  
 POSISJON 2= .85 KM. NY VERDI= .040 KM. NY VERDI= .040 KM.  
 EGENVEKT 2= .4000 G/cm³. NY VERDI= .000 KM. NY VERDI= .000 KM.  
 BREDDDE 2= .075 KM. NY VERDI= .075 KM. NY VERDI= .075 KM.  
 HØYDE 2= .040 KM. NY VERDI= .040 KM. NY VERDI= .040 KM.  
 LENGDE 2= .500 KM. NY VERDI= .500 KM. NY VERDI= .500 KM.  
 POSISJON 3= .50 KM. NY VERDI= .000 G/cm³. NY VERDI= .000 G/cm³.

Profil 2 Modell B

Mjöhl

3

1.40

1.40

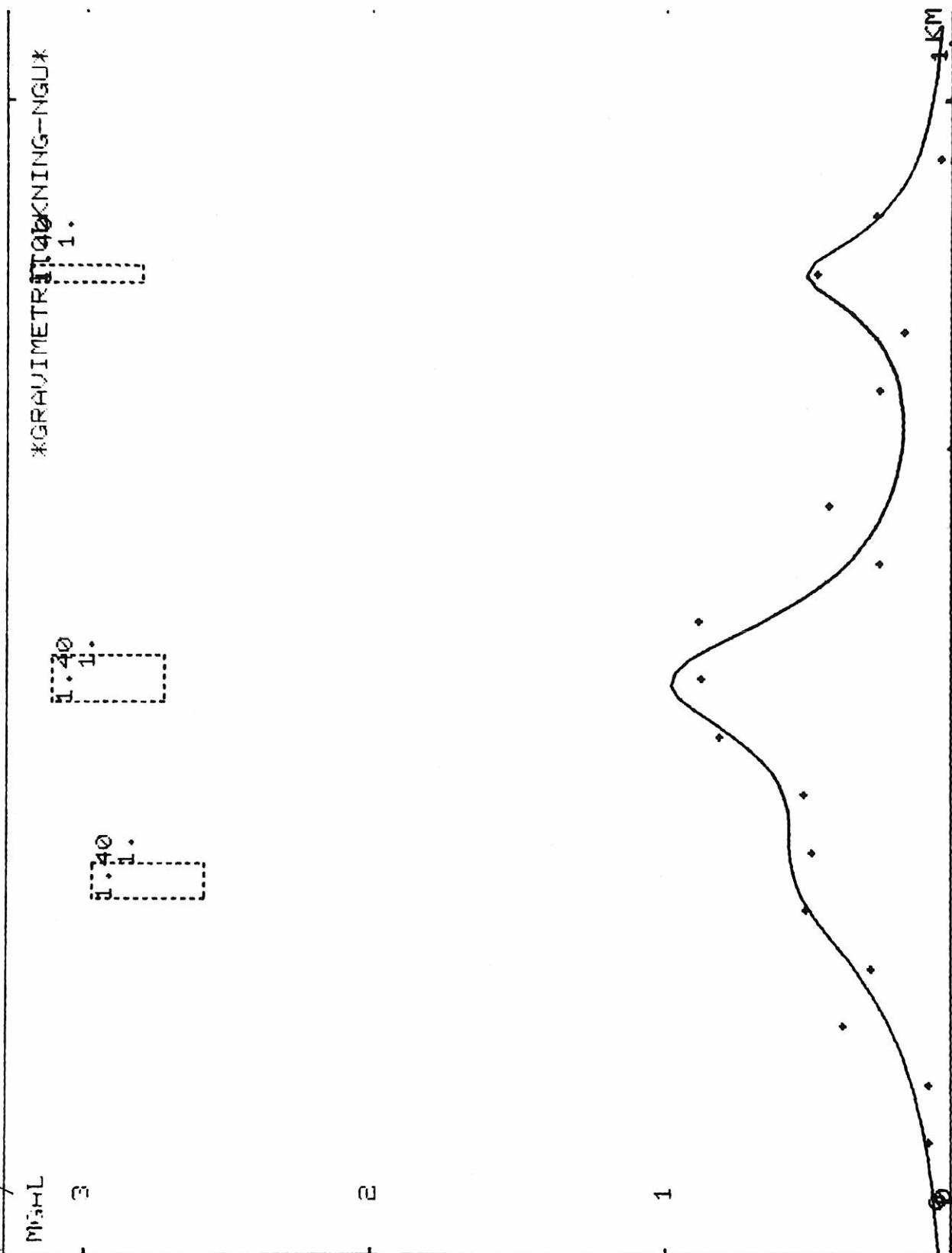
\*GRAVIMETRISK BEKNING-NGU\*

1.

2

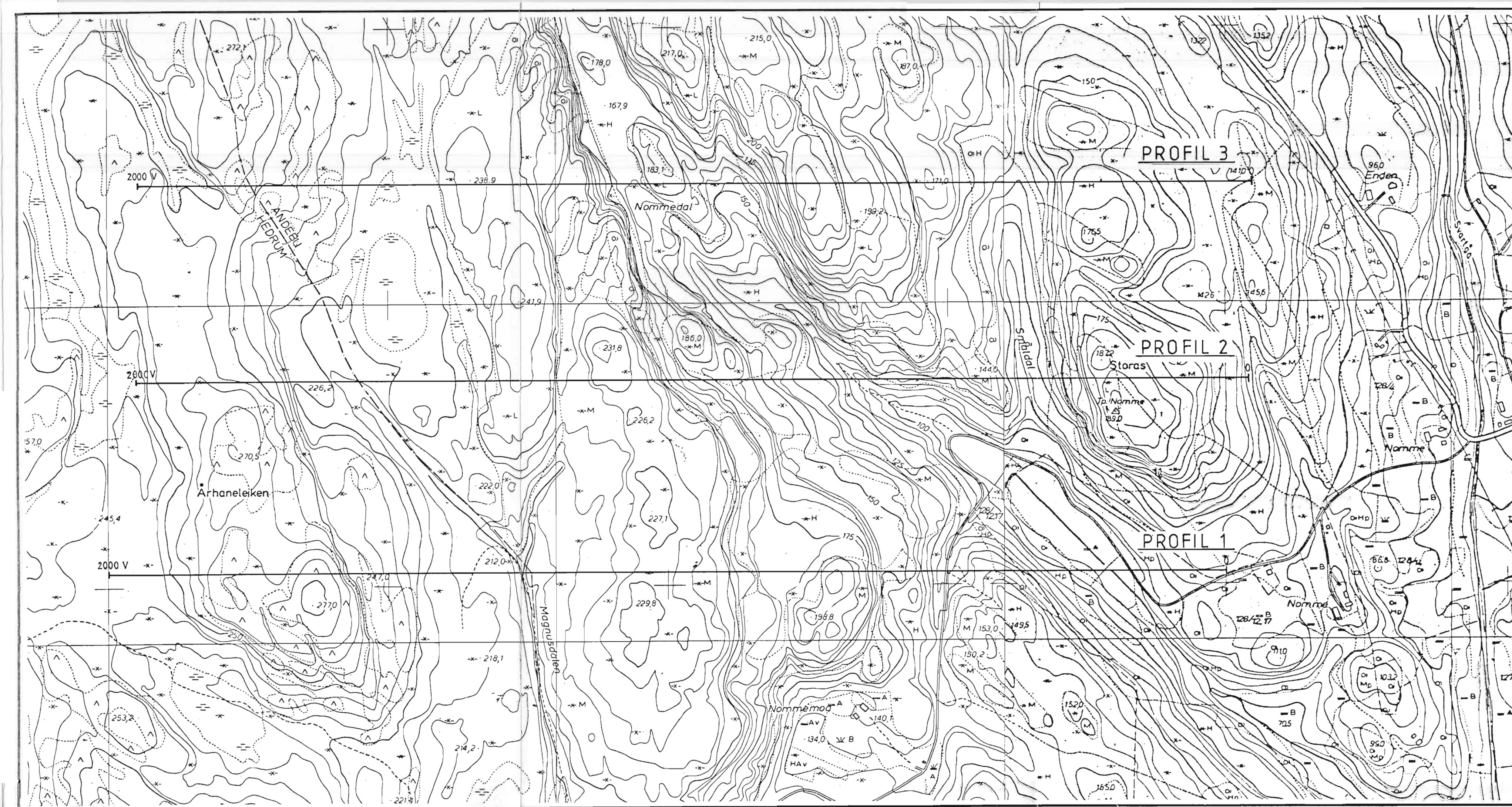
1

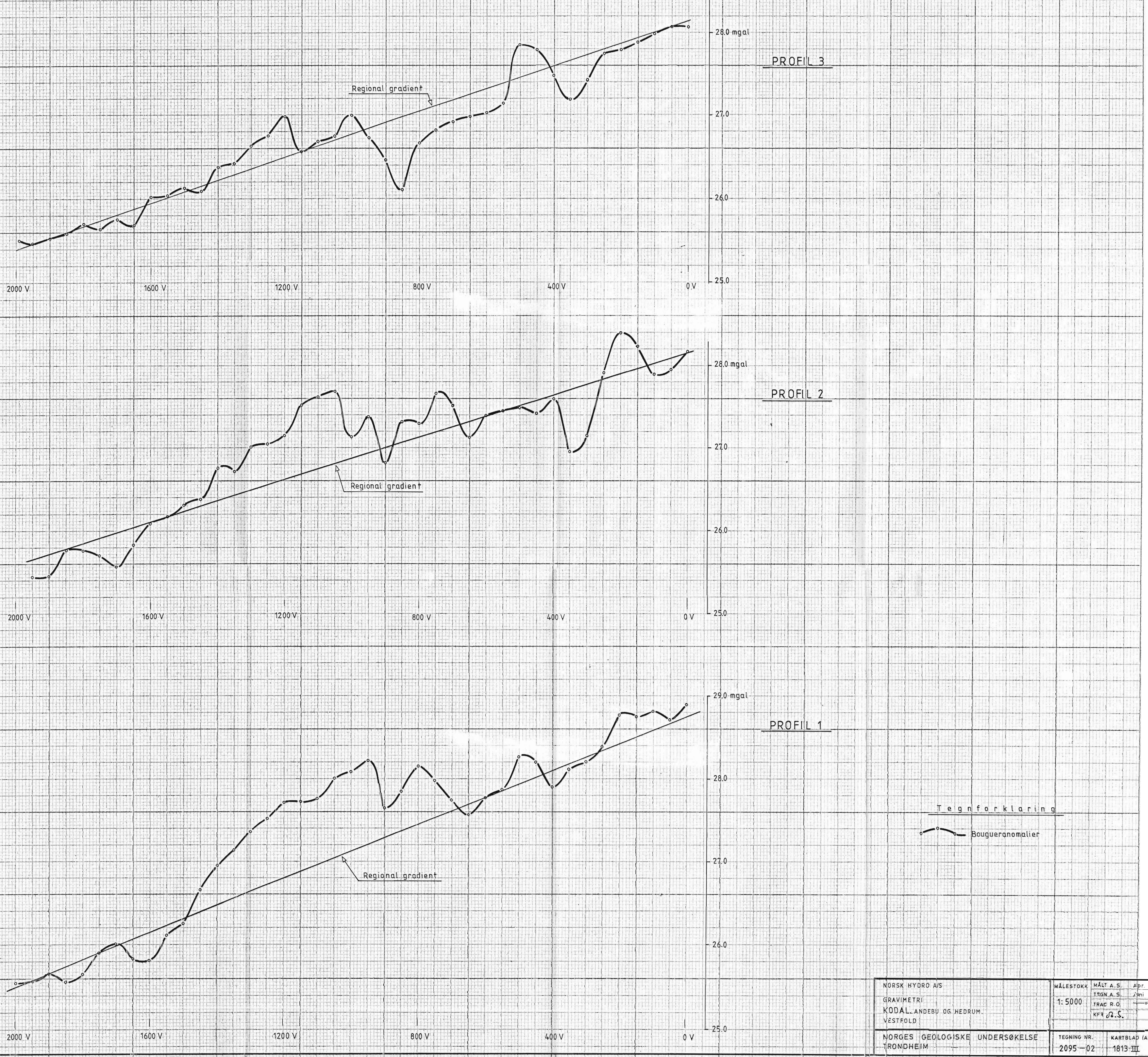
1 KM

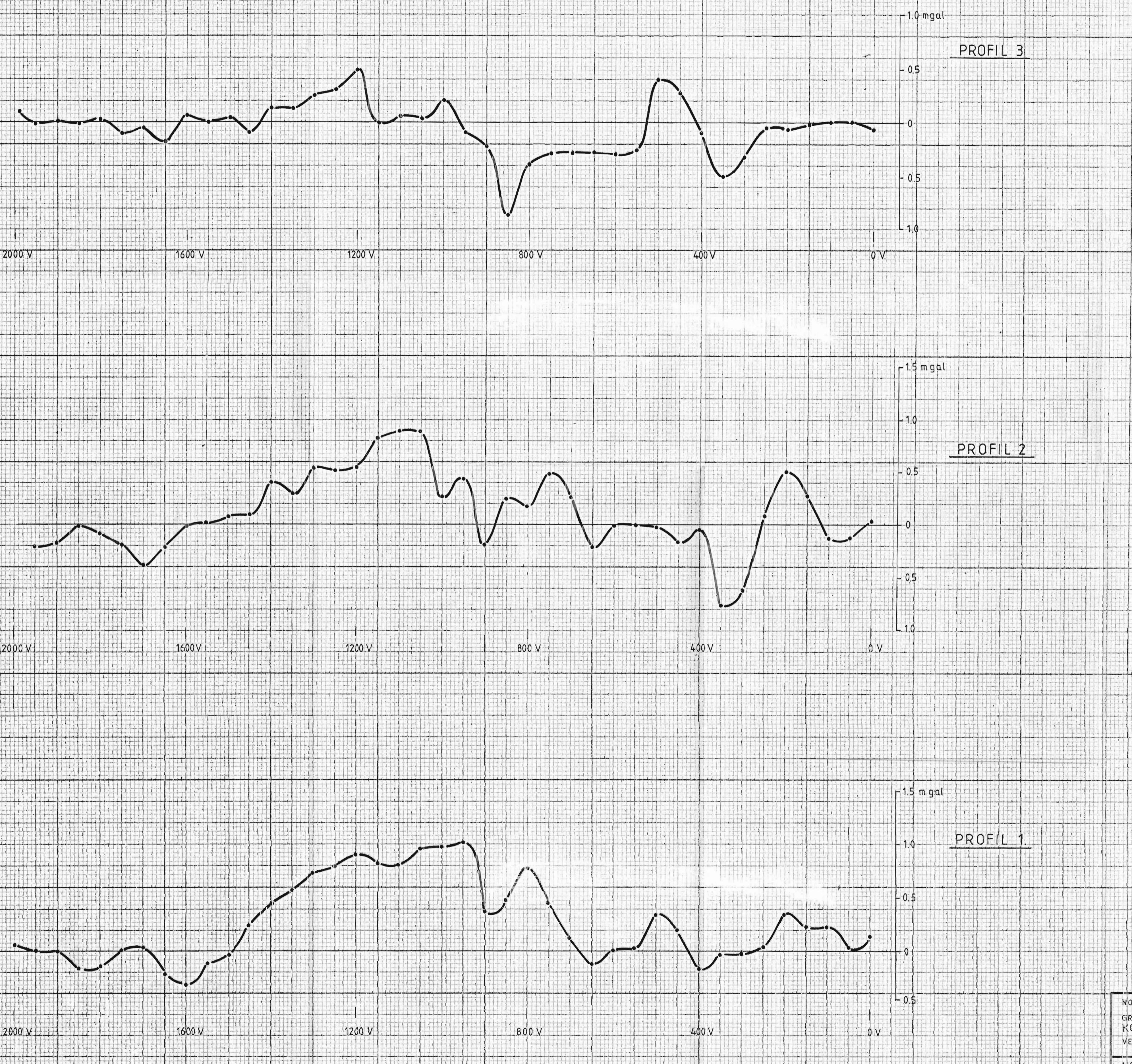


*Profil 2, Modell B*

HØYDE 1 =	.20	NY VERDI =	.040 KM. NY VERDI =
BREDDE 1 =			
HØYDE 2 =	.05	NY VERDI =	.040 KM. NY VERDI =
BREDDE 2 =			
HØYDE 3 =	.075	NY VERDI =	.090 KM. NY VERDI = .1
BREDDE 3 =			
POSISJON 1 =	.35	NY VERDI = .325	.500 KM. NY VERDI =
POSISJON 2 =	.85	NY VERDI =	
POSISJON 3 =	.50	NY VERDI =	
EGENVEKT 1 =	1.4000 G/cm³.	NY VERDI =	
DYP 1 =	.075 KM. NY VERDI =		
DYP 2 =	.020 KM. NY VERDI =		
DYP 3 =	.015 KM. NY VERDI =		
LENDE 1 =	.500 KM. NY VERDI =		
LENDE 2 =	.075 KM. NY VERDI =		
LENDE 3 =	.500 KM. NY VERDI =		
EGENVEKT 2 =	1.4000 G/cm³.	NY VERDI =	
EGENVEKT 3 =	1.4000 G/cm³.	NY VERDI =	







Tegn forklaring

Residualanomalier

NORSK HYDRO A/S  
GRAVIMETRI  
MODAL, ANDEBU OG HEDRUM,  
VESTFOLD

MÅLESTOKK MÅLT A.S. Apr. 83  
TEGN A.S. Juni 83  
1:5000 TRAC R.O. —  
KFR D.S.

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE  
TRONDHEIM

TEGNING NR. KARTBLAD (AMS)  
2095 - 03 1813 III