

Oppland Vegkontor
Lillehammer

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE

Oppland Vegkontor
V/avd.ing. M. Pedersen
Postboks 1010 Skurra

2601 LILLEHAMMER

OSLO-KONTORET
DRAMMENSVEIEN 230
TELEFON (02) 553165

DERES REF:

DERES BREV:

VÅR REF:

OSLO 2

J.nr. 186/81

O- 80051

LAK/EO

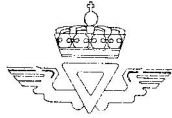
8. april 1981

RV. 216. VÅRSETERGREENDA, SKADE BOREBRØNN

Uttalelse fra Norges geologiske undersøkelse etter befaring 28. august 1980 ved førstestatsgeolog Lars Anders Kirkhusmo. I befaringen deltok også M. Pedersen og A. Rømoen fra Oppland Vegkontor.

Bergarten i det undersøkte området består av vekslende lag med sandstein og skifer. Lagflaten har en strøketretning på ca. N 120 (ØSØ) og med et fall på ca. 30° mot NNØ. Hovedoppsprekningen følger lagflatene. En del mindre vertikaltstående sprekker med retning N 20 og N 380 ble også observert. Infiltrasjonsområdet til brønn tilhørende Wentzel ligger i området syd for brønnen. Brønnen til Wentzel er opplyst å være boret i mars 1971. Kapasiteten er oppgitt til ca. 1800 l/t (målt like etter at boringen ble foretatt). Brønnen er 20 m dyp med ejektor plassert på ca. 10 m's dyp.

Denne borebrønnen er altså svært grunn (20 m). Slike grunne borhull er svært ømfintlig for varierende nedbørsforhold. De har lett for å gå tørr under lengre tørkeperioder da de drenerer et begrenset grunnvannsmagasin. Da ejektoren er plassert på ca. 10 m's dyp, vil man heller ikke i borhullet ha noe magasin å gå på når momentanforbruket er stort.



STATENS VEGVESEN
VEGSJEFEN I OPPLAND

Industrigt. 17 — Postboks 1010 Skurva — Telefon (062) 51 580
2601 Lillehammer

N.G.U. J.nr.: 246/80
Mottatt: 21/4-80
Besvart: <i>[Signature]</i>
Saksbeh.: <i>[Signature]</i>
Arkiv: <i>[Signature]</i>

Norges Geologiske Undersøkelse
Drammensv. 230

Saksbehandler: M. Pedersen

OSLO 2

Deres ref.

Vår ref.

Ark. nr.

Dato

MP/AGG

333-216

16.april 1980

RIKSVEG NR. 216 V/VARSETERGRENDA (ASKJELLRUDSAGA) I LILLEHAMMER
SPØRSMÅL OM SKADE PÅ BORBRØNN

Vi viser til telefonsamtale med herr Klemetsrud.

Vegvesenet utfører nå arbeider på riksveg nr. 216 ved Vårsetergrenda. Vegen blir rettet noe ut. Dette har bl.a. medført noe sprengning ca. vis a vis Askjellrudsaga. For øvrig er det i samme området bygd undergang under riksvegen. I den anledning er det også utført sprengningsarbeider. I tillegg er det lagt vann- og kloakkledninger langs sydsiden av riksvegen nedenfra byen og opp til undergangen, hvor ledningene krysser vegen.

- ./.
- Vegvesenets utbedring framgår av vedlagte tegning AC 514 (i målestokk 1:1000). Nåværende veg er farget brun. Med blå farge har vi angitt hvor vi har sprengt, og med rød farge har vi angitt hvor det er sprengt i atkomstvegen fra undergangen. Dette siste arbeidet er utført av Tomteselskapet, som også har lagt vann- og kloakkledningene.

- ./.
- Etter sprengningsarbeidene har en grunneier syd for sprengningsstedet fremmet krav om erstatning for skade på borbrønn. Det er grunneier nr. 3, Jarle Wentzel, på vedlagte utsnitt av soneplanen. Planen er i målestokk 1:2000. Sprengningsstedet ligger altså ca. 170 m fra borbrønnen. Etter at vi fikk inn erstatningskravet, har vi foretatt en del registreringer i området. Vi har registrert på 8 eiendommer. Numrene er påført soneplanen:

NR.	NAVN	BORHULL DYBDE M OG ANL.ÅR	KAPASI- TET l/t	SPRENGT BORHULL	MENGDE SPR.ST.KG
1	Syljuberget	30/april 1970	(200) 900	1978	10

NR.	NAVN	BORHULL DYBDE M OG ANL.AR	KAPASI- TET l/t	SPRENGT BORHULL	MENGDE SPR.ST.KG
2	Starle	20/1977	2500		
3	Wentzel	20/mars 1971	1800		
4	Fossum	20/mai 1970	750		
5	Mathiesen	23/1968	(450) 900	1979	5
6	Høstmælingen	30/1974	200		
7	Røislien	48/1967	(700) 1200	1979	5
8	Sture-Jensen	≈ 40/1974		Sprengt	


Kapasiteten på brønnene er for enkelte angitt i parentes. Det er kapasiteten før sprengning i borhullet.


Sprengningen ved vegen var utført med grovhullsboring, diameter 2 ½". Bormønsteret var 1,8 m x 1,8 m, og max. bordybde for vegvesenet var 3,5 m, og for Tomteselskapet 5,0 m. For vegvesenet var max. antall tennere pr. intervall 5, for Tomteselskapet 4. Maksimum sprengstoffmengde pr. intervall blir ca. 15 kg for vegvesenet og ca. 25 kg for Tomteselskapet.

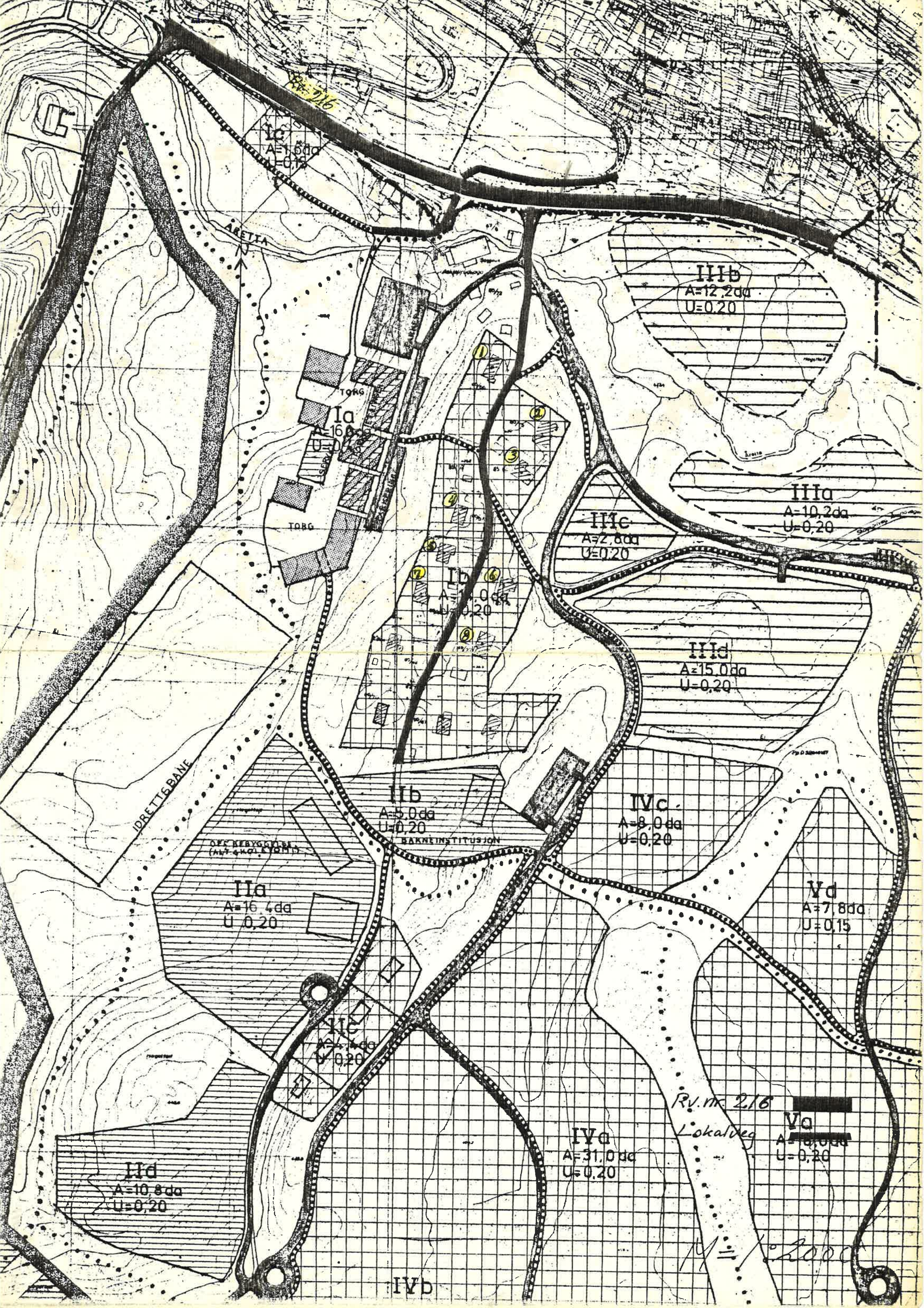
Før påske tok vi prøver av vannet hos de 8 vi har med i registreringen. Prøvene er lagret her på kontoret.

Under henvisning til foranstående tør vi be om å få denne saken vurdert nærmere.

For vegsjefen


R. Eide


M. Pedersen



RV. nr 216

Ic
A=1,6da
U=0,18

ARETTA

IIIb
A=12,2da
U=0,20

TORG

Ia
A=16,8da
U=0,18

TORG

IIIc
A=2,8da
U=0,20

IIIa
A=10,2da
U=0,20

Ib
A=1,0da
U=0,20

IIId
A=15,0da
U=0,20

IDRETTSBANE

IIb
A=5,0da
U=0,20

IVc
A=8,0da
U=0,20

DEF. BEBYGGINGAR (AUF-GABLICHON)

BOKNEINSTITUSJON

IIa
A=16,4da
U=0,20

Vd
A=7,8da
U=0,15

IVc
A=2,4da
U=0,20

RV. nr 216

Lokalveg

Va
A=6,0da
U=0,20

IIId
A=10,8da
U=0,20

IVa
A=31,0da
U=0,20

1:2000

IVb

