

Norsk Feltspatkompani, Evje.
597.

Diverse feltspatundersøkelser for
Norsk Feltspatkompani, Evje.
Aust-Agder.

Oppdragsgiver: Norsk Feltspatkompani, Evje.
Oppdragsnummer: 597.
Arbeidets art: Diverse feltspatundersøkelser for
Norsk Feltspatkompani, Evje.
Sted: Aust-Agder.
Tidsrom: 1964.
Saksbearbeider: Statsgeolog Thor L. Sverdrup

Norges geologiske undersøkelse
Leiv Eirikssons vei 39
Postboks 3006, Trondheim.
Tlf.: 20166.

Generelle betraktninger vedrørende Lid kvarts-feltspatforekomst, Evje.

Statsgeologene Hysingjord og Sverdrup fulgte sommeren 1964 opp de arbeider som var utført somrene 1962 og 1963.

Under følger en kort beskrivelse av hva som er utført siden vi beskrev forekomsten. (Se rapport av 1962.)

Dagbruddet.

Dagbruddet er utvidet betydelig. Mot syd er bruddet forlenget ca. 20 m, mot vest ca. 5 m i hele lengden, hvilket vil si at de i toppen har skåret seg helt inn til amfibolitbåten og mot nordvest har de skåret seg inn ca. 15 m mot det gamle kompressorhuset.

En tilsvarende utvidelse må før eller senere også utføres mot øst. Utvidelsen mot vest bør utføres så langt som overhode mulig. Alle utvidelser bør foregå før de senker seg ned i ny pall.

Syd for dagbruddet er det fjernet en del av myroverdekket. Det viser seg at pegmatitten faller sterkt av i denne retning.

Fra nordvest er det påbegynt en "vannstoll" inn under dagbruddet. Kommer en i denne stollen inn i god feltspat (er lagt relativt dypt), bør den utvides til transportstoll. I dagbruddet bør en, ved en utvidelse, ta hensyn til hvor denne stollen treffer pegmatitten.

Gruben.

I gruben var det fortsatt mulig (i sommer) å drive mot syd. Det samme skulle være mulig mot NV, da det her anstår god feltspat i veggen, og også i taket. En del av taket skulle med fordel kunne tas ned såfremt ikke taktykkelsen blir for liten. (Dette siste bør diskuteres med en bergkyndig.)

Mellom dagbruddet og gruben er det nå gjort gjennomslag, og det viste seg som antatt (se NGU rapport av 1962), at det er direkte sammenheng mellom pegmatittene på begge sider av "amfibolittbåten".

Tintheia.

Det er i år åpnet et nytt brudd på tintheia. (Se egen rapport vedrørende denne.)

Vedrørende dette bruddet (Nygruva) bør det her gjentas at skroten ikke må legges der de gjorde det siste sommer. Skroten ble da lagt rett utenfor skjæringen ovenpå god tint. De kan risikere å dekke et større område drivverdig pegmatitt på denne måten. Dumping bør foregå lengere nede i dalen utenfor pegmatittområdet.

Forøvrig er det et annet sted innenfor tintheia hvor forholdene ser ut til å ligge bedre til rette for åpning av et nytt brudd. Helt i østenden av heia like i kanten av pegmatitten er det flere gode anvisninger, tildels sammenhengende. I dette området er det muligheter for å arbeide seg inn på en bred horisontal pall. Etterhvert vil en her oppnå en god bruddhøyde, og avfall kan dumpes like bak, da anvisningene ligger i pegmatittens grense mot den amfibolittiske gneis.

Videre undersøkelser.

De undersøkelser vi har gjort på denne forekomsten er nå ført så langt som overhode mulig hva angår markundersøkelser.

Vi vil nå foreslå at Norsk Feltspatkompani får utført diamantboringer på forekomsten.

Utgiftene for slike boringer vil beløpe seg til fra kr. 150,- - kr. 160,- pr. løpemeter.

Ved å foreta en orienterende boring her på ca. 100 m, fordelt på 5 hull, skulle en få et begrep om pegmatittens opptreden under tintoverflaten. Det bør her bemerkes at om en øker antallet bormeter til

det dobbelte og lengden av hullene noe, vil meterprisen falle. Det vil således være relativt rimeligere å bore 200 m med en gang enn først 100 m og nye 100 m siden.

Forøvrig må selvfølgelig lengden av de enkelte hull avpasses etter de lokale forhold.

Plaseringen av hullene bør diskuteres på stedet, men ved 5 borhull bør antagelig 2 hull plasseres øst for dagbruddet, mens 3 hull bør plasseres øst i tintheia. Ved 10 hull (200 m) bør 6 av hullene plasseres i den østlige del av tintheia, 2 i vestparten av tintheia mot dagbruddet og 2 hull bør påsettes øst for dagbruddet.

100 m borlengde (5 hull) vil anslagsvis koste kr. 16.500,-.

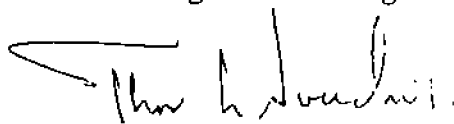
200 m borlengde (10 hull) vil anslagsvis koste kr. 30.000,-.

I disse prisene er inkludert geologisk assistanse, men ikke kjemiske analyser om dette blir nødvendig å utføre.

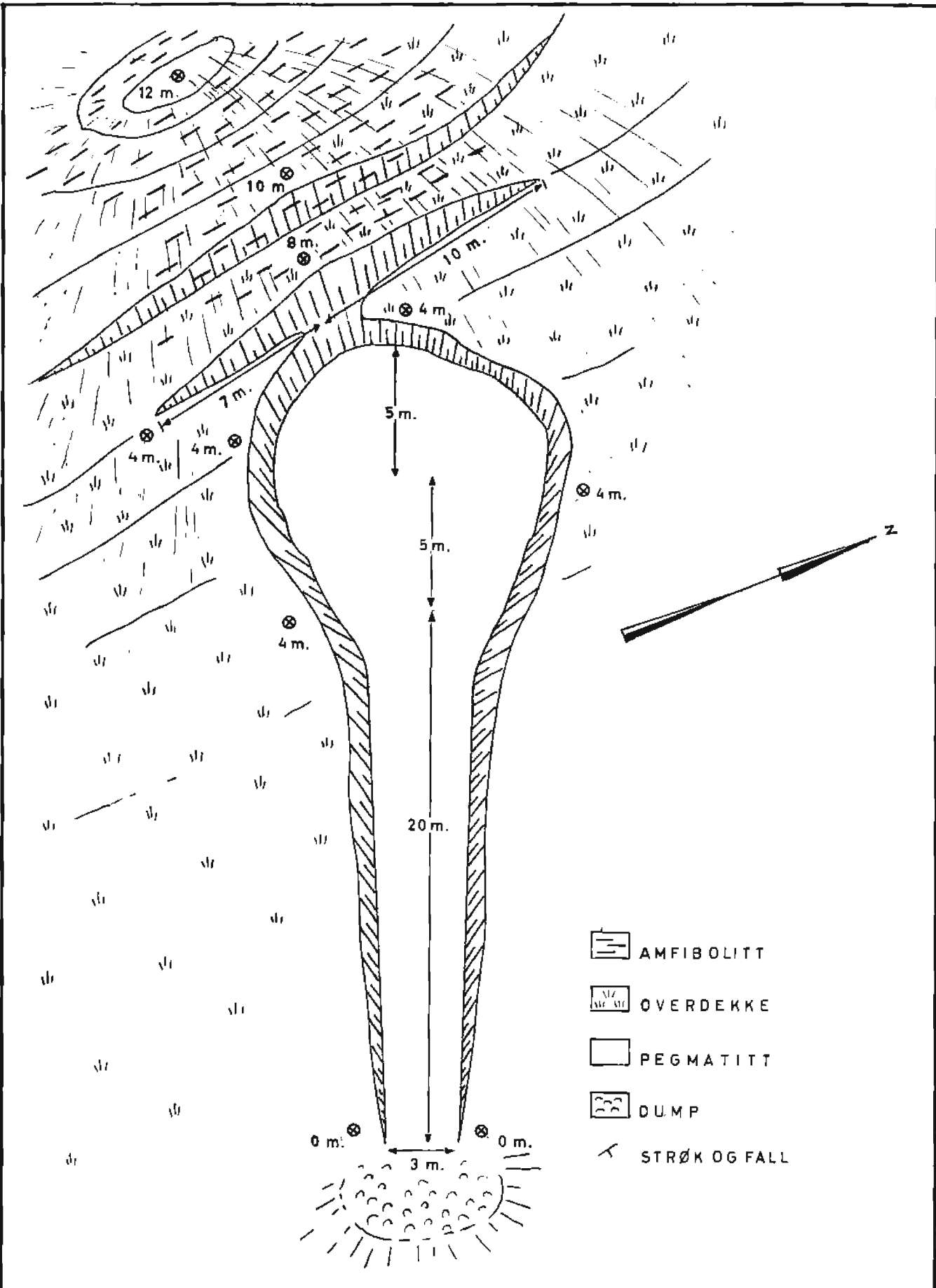
Norges geologiske undersøkelse vil svært gjerne påta seg den nødvendige boringen.

Trondheim, 28. desember 1964.

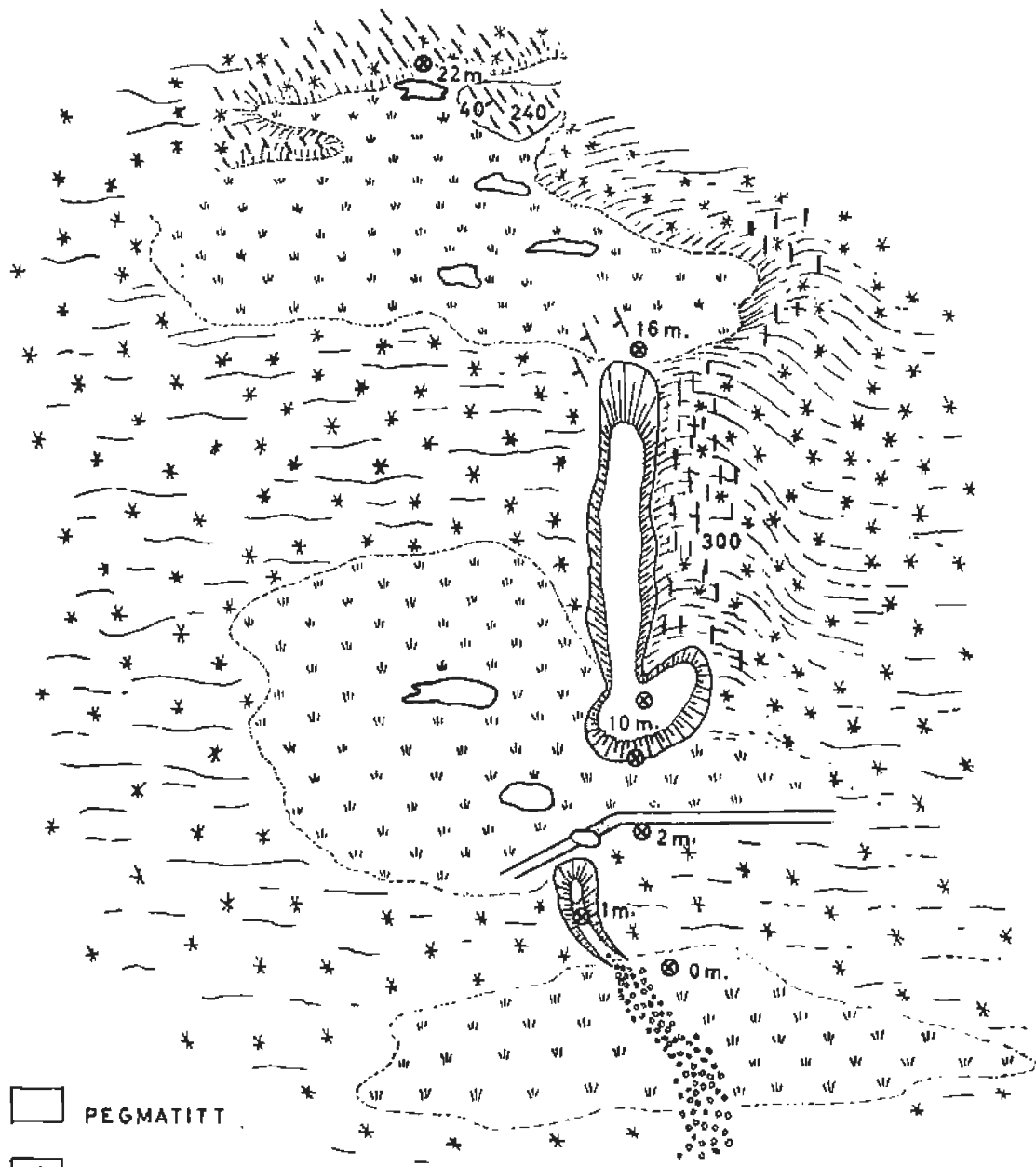
Geologisk avdeling



Thor L. Sverdrup
statsgeolog



NYGRUVA KVARTS-FELTSPATFOREK. (LIDHEIA) EVJE	TEGN. T.S.	
	TRAC. R.W.	22-1 -65
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	TEGN. NR. 597-1	



-  PEGMATITT
-  AMFIBOLITT
-  MYR
-  OVERD.FJELLTERRENG MED BÅRSKOG
-  TIPP
-  STRØK OG FALL
-  HØYDEANGIVELSE

N. —————

SKAVDALEN KVARTS-FELTSPATFOREK. IVELAND	TEGN. T.S	
	TRAC. R.W.	22.1 -65
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	TEGN. NR. 597-2	

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

TEGN. NR.

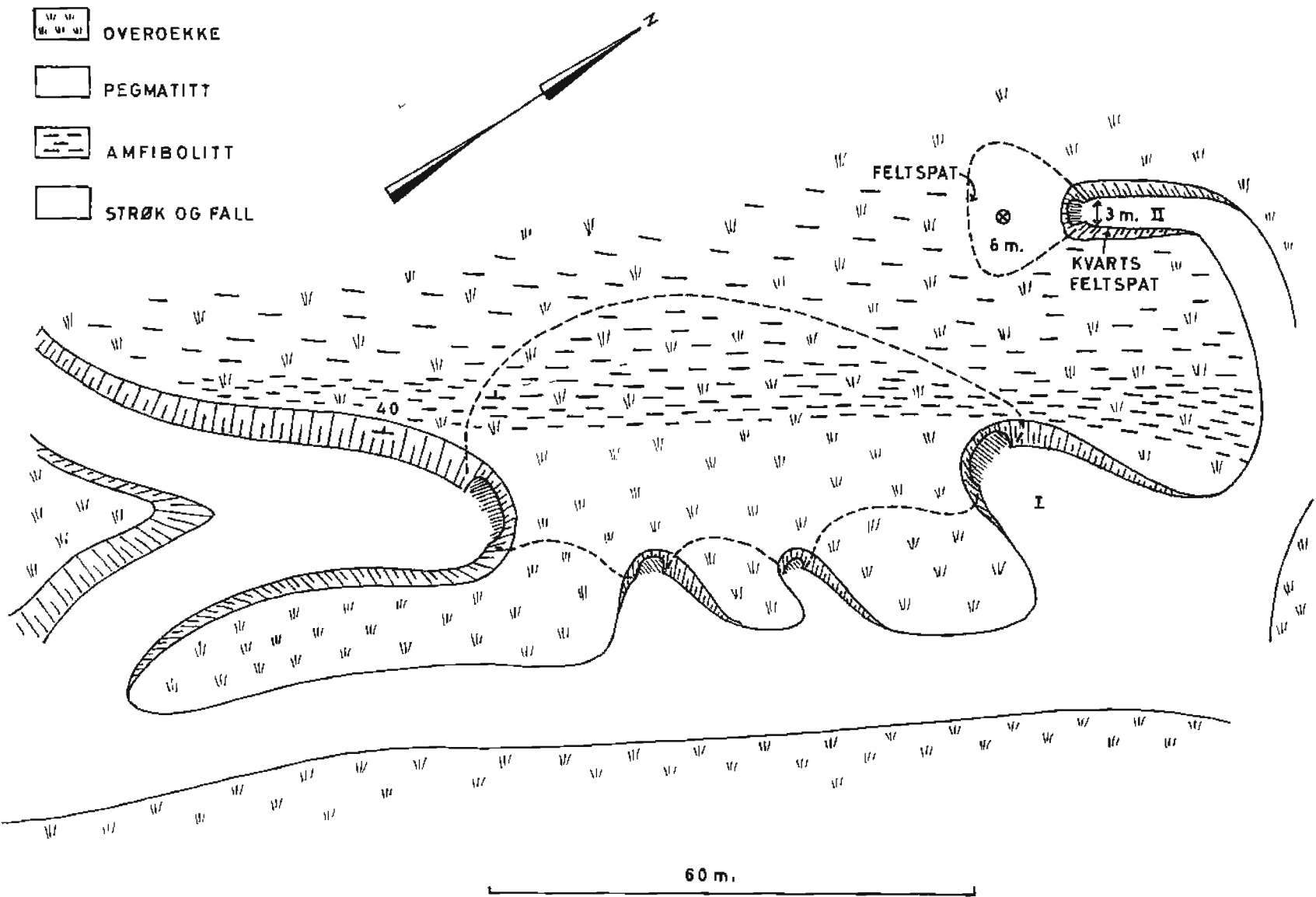
597-3

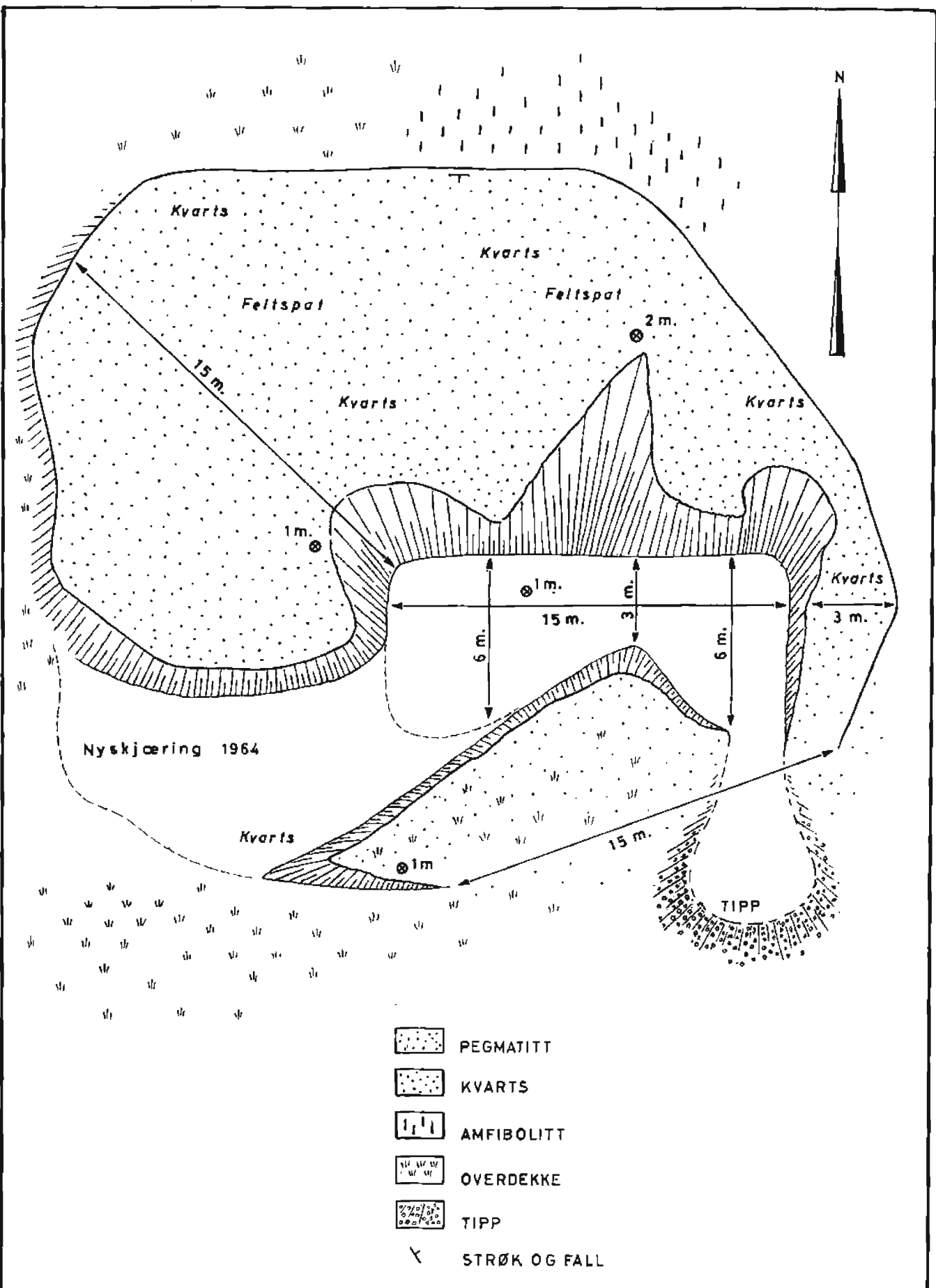
HÅLAND KVARTS - FELTSPATFOREK.
LJOSLANDSÅSEN

TEGN. T.S.

TRAC. R.W.

22-1-65





KLEPP KVARTSBRUDD
IVELAND

TEGN. T.S	
TRAC. R.W.	20.1.-65

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

TEGN. NR.
597-4