

# AEROMAGNETISK ANOMALIKART NORGE

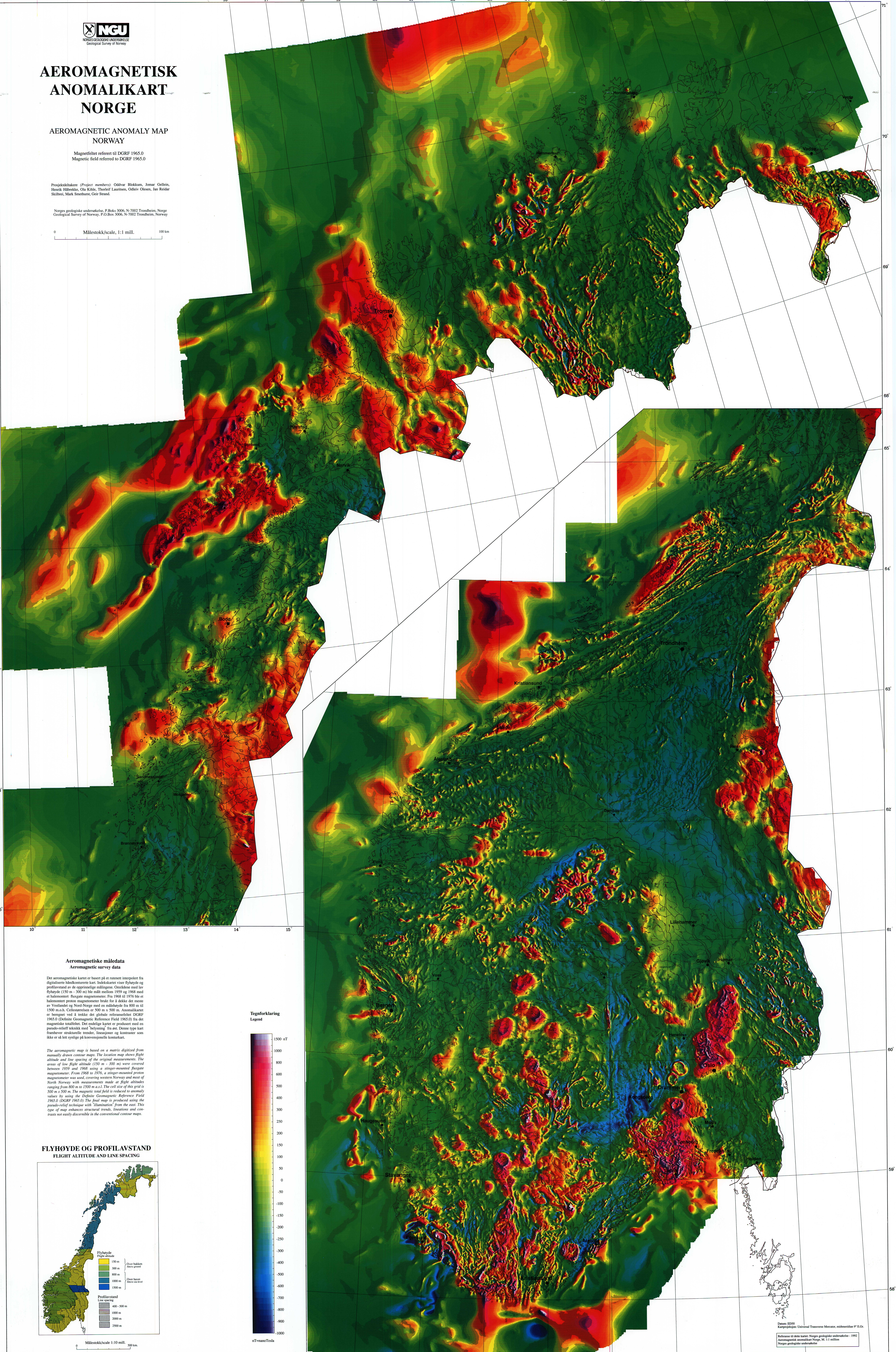
## AEROMAGNETIC ANOMALY MAP NORWAY

Magnetfeltet referert til DGRF 1965.0  
Magnetic field referred to DGRF 1965.0

Prosjektledere (Project members): Oddvar Bløkkum, Jonar Gellin, Henrik Hillebrekk, Ole Kålla, Thoralf Lauritsen, Olov Olsson, Jan Reidar Skilbrel, Mark Smethurst, Geir Strand.

Norges geologiske undersøkelse, P. Boks 3006, N-7002 Trondheim, Norge  
Geological Survey of Norway, P.O. Box 3006, N-7002 Trondheim, Norway

Målestokk/scale, 1:1 mill. 100 km



### Aeromagnetiske måledata

#### Aeromagnetic survey data

Det aeromagnetiske kartet er basert på et rutemessig interpolert fra digitaliserte håndkonturerte kart. Indekskarter viser flyhøyde og profilavstand av de opprinnelige målingene. Områdene med lav flyhøyde (150 m - 300 m) ble målt mellom 1959 og 1968 med et halbmagnetron flygnet magnetometer. Fra 1968 til 1976 ble et halbmagnetron proton magnetometer brukt for å dekke det meste av Vestlandet og Nord-Norge med en målhøyde fra 800 m til 1500 m o.a.s. Cellulosestrømmer er 500 m x 500 m. Anomalikartet er beregnet ved å trekke det globale referansefeltet DGRF 1965.0 (Definite Geomagnetic Reference Field 1965.0) fra det magnetiske totalfeltet. Det endelige kartet er produsert med en pseudo-relieff teknikk med "belysning" fra øst. Denne type kart framhever strukturelle trender, linjasjoner og kontraster som ikke er så lett synlige på konvensjonelle konturkart.

The aeromagnetic map is based on a matrix digitized from manually drawn contour maps. The location map shows flight altitude and line spacing of the original measurements. The areas of low flight altitude (150 m - 300 m) were covered between 1959 and 1968 using a stinger-mounted fluxgate magnetometer. From 1968 to 1976, a stinger-mounted proton magnetometer was used, covering western Norway and most of North Norway with measurements made at flight altitudes ranging from 800 m to 1500 m a.s.l. The cell size of this grid is 500 m x 500 m. The magnetic total field is reduced to anomaly values by using the Definite Geomagnetic Reference Field 1965.0 (DGRF 1965.0). The final map is produced using the pseudo-relief technique with "illumination" from the east. This type of map enhances structural trends, lineations and contrasts not easily discernible in the conventional contour maps.

### Tegnforklaring

#### Legend



### FLYHØYDE OG PROFILAVSTAND

#### FLIGHT ALTITUDE AND LINE SPACING

